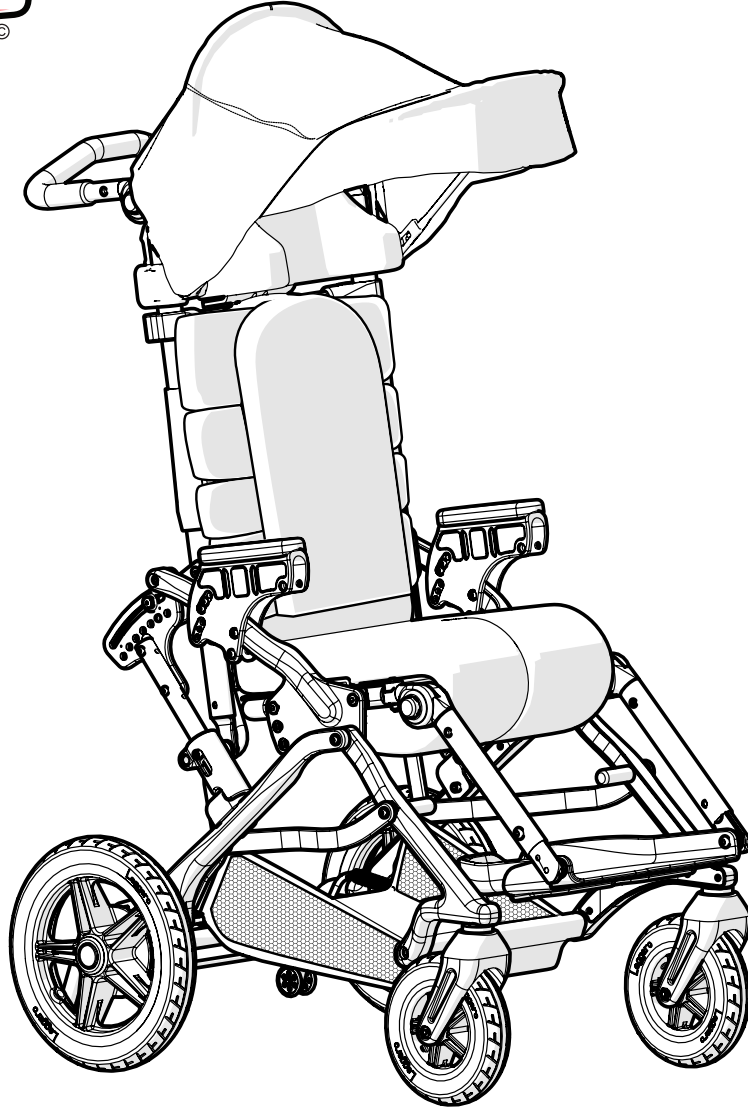




REACH



KULLANMA KILAVUZU

TEDARİKÇİ: BU KULLANMA KILAVUZU ARACIN SAHİBİNE VERİLMELİDİR.

SON KULLANICI: ARACI KULLANMADAN ÖNCE SON KULLANICI BU KULLANMA KILAVUZUNU OKUMALIDIR. GEREKLİ OLDUĞUNDA BAŞVURMAK İÇİN SAKLAMALIDIR.

Teslim edilen ürün resimde görülen üründen farklı olabilir.

LEGGERO engelli aracı satın almak ile, çocuğunuz için üstün bir seçim yapmış oldunuz. Kanaatimizce, her çocuğun gelişmesinin önündeki engeller kaldırılmalıdır. Ürünlerimiz ile ilgili sorularınızı ve görüşlerinizi bilmek istiyoruz. ABD'deki merkezimize veya Avrupa temsilcimize ulaşmak için aşağıdaki bilgileri kullanabilirsiniz.

ÜRETİCİ FİRMA:

TÜRKİYE TEMSİLCİSİ:

Leggero

174 D Shepherd Trail
Bozeman, MT 59718
ABD
Toll Free: +1 844 503 5437
www.leggero.us

Kifas

İvedik OSB, 1468 Cd No.47
Yenimahalle - Ankara 06370
WHATSAPP/GSM: 0534 400
3450
www.kifas.com.tr

Yetkili Servis:

Servis Adı	Kifas Ortopedik Ürünler San. ve Tic. Ltd Şti
Adres	İvedik OSB - Has Emek Kooperatifi 1468 Cad. No. 47 Yenimahalle - Ankara 06370
Tel/Faks	Tel: +90 312 395 66 52 Fax: +90 312 395 66 84 GSM: +90 530 400 34 50
Elektronik posta	satis@kifas.com.tr bilgi@kifas.com.tr
Websayfası	www.kifas.com.tr



İçindekiler

Bölüm 1: Giriş & Özellikler		Sayfa
1.1	Giriş	4
1.2	Varsayılan REACH Kullanıcısı	4
1.3	Varsayılan REACH Refakatçısı	4
1.4	Garanti Şartları	4
1.5	Servis & Tamirat	4
1.6	Özellikler	5
1.7	Oturma & Pozisyonlandırma Bileşenleri	6
1.8	Ayarlar & Teknik Özellikler	7
Bölüm 2: Uyarılar		8
Bölüm 3: Ambalajdan Çıkarma ve İlk Açılış		11
3.1	Ambalajdan Çıkarmak	12
3.2	İlk Açılış	
Bölüm 4: Kullanım & Ayarlanma		
4.1	Tekerlek Kilitleri	12
4.2	İtme Barı Açısının Ayarlanması	13
4.3	Oturak Diz Açısının Ayarlanması	13
4.4	Oturak "Tilt" Açısının Ayarlanması	13
4.5	"Recline" (yaslanma) Ayarlanması	14
4.6	Katlanma	14
4.7	Ayak Paletinin Ayarlanması	15
4.8	Sırt Yüksekliğinin Ayarlanması	17
4.9	Oturak Derinliğinin Ayarlanması	17
4.10	Kolçağın Ayarlanması	19
4.11	Terapi ve Pozisyonlandırma Tepsisi	19
4.12	Motorlu Taşıtlar içinde REACH'in koltuk olarak kullanımı	20
Bölüm 5: Sınırlı Garanti		21
Bölüm 6: Bakım ve Periyodik Bakım Kayıtları		22

Bölüm 1: Giriş, Uyarı ve Özellikler

1.1 Giriş

REACH'i seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu Kılavuz, REACH'in kullanımı, ayarlanması ve bakımını tarif eder. Tarif edilen ürünün önceden haber vermeksizin tasarımı değiştirme hakkı saklıdır.

Maalesef bu Kılavuz, görme engelli kişiler için kullanışlı değildir. Görme engelli kişilere, Yetkili Bayii'ye bizzat başvurarak bilgi ve kullanma eğitimi almaları tavsiye edilir.

1.2 Varsayılan REACH Kullanıcısı

Rehabilitasyon araçları ile pediatrik pozisyonlandırma sistemleri, ayağa kalkamayıp mobilite ve pozisyonlanma yardımına ihtiyacı olanlar içindir. Söz konusu yardıma ihtiyacı olan bireylerin değişik tanıları olabilir dolayısıyla yardım aracına muhtaç olabilirler ve mobilite araçları olmadan hareketleri kısıtlanabilir. Azami kullanım şartları ve diğer teknik özellikler için bu Kılavuz'un 1.7 bölümüne bakın.

1.3 Varsayılan REACH Refakatçısı

Varsayılan REACH refakatçısı, her koşulda bu aracı güvenli şekilde kullanabilmek için görsel, zihinsel ve bedensel niteliklere sahip olmalıdır. Refakatçi bu Kılavuz'daki talimatları okumalı ve takip etmelidir.

1.4 Garanti Şartları

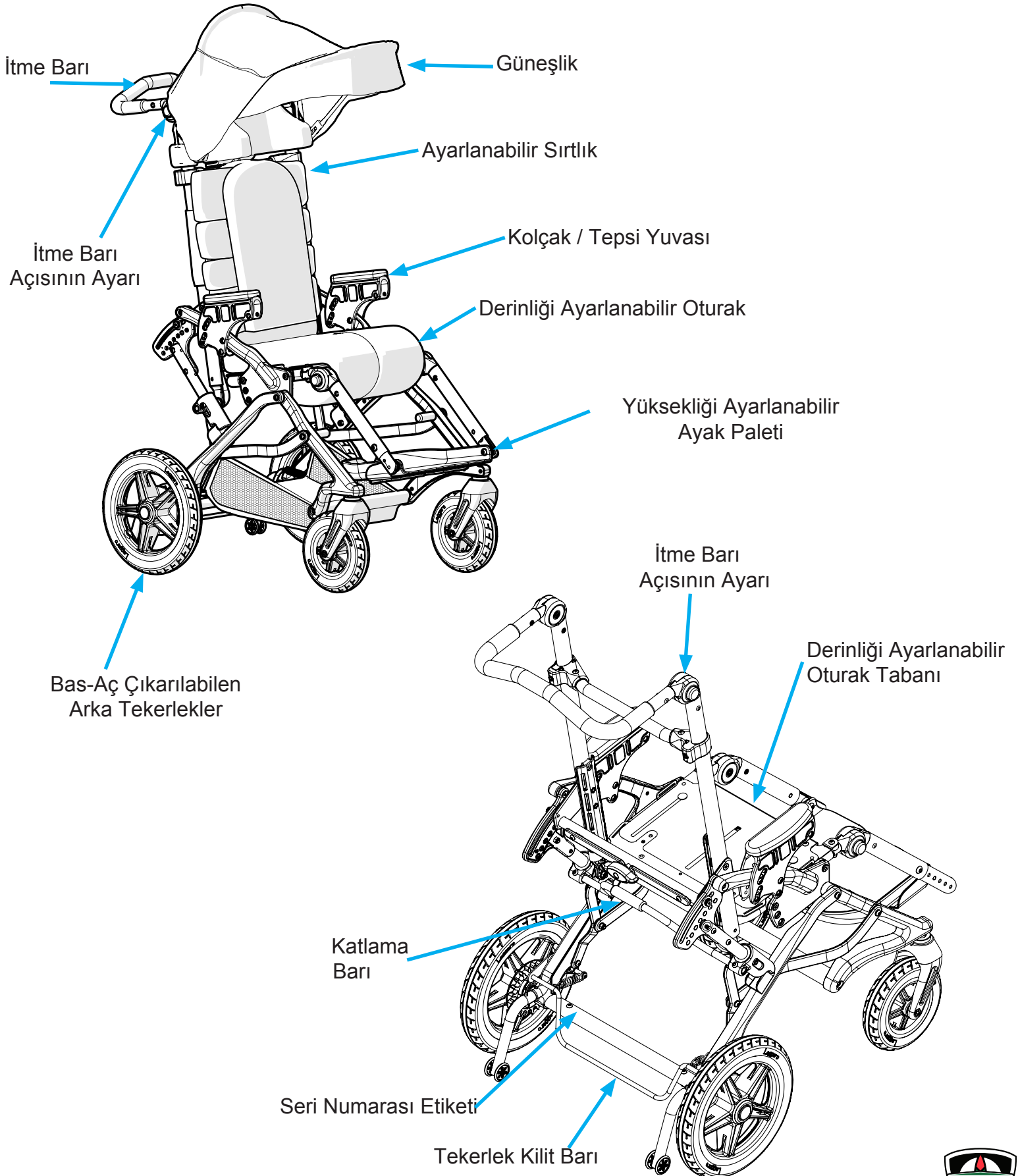
Bu Garanti, ancak ürünün üretici firmasının önerilerine göre belirtilen amaçlar ve koşullar için kullanıldığı sürece geçerlidir.

1.5 Servis & Tamirat

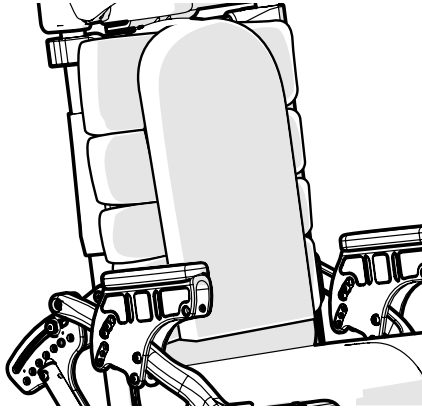
REACH üzerinde yapılacak herhangi bir Servis & Tamirat LEGGERO yetkili bayileri tarafından yapılmalıdır. Olası sorunlar için lütfen Yetkili Bayii'ye danışınız. Yetkili Bayii'ler ancak orijinal LEGGERO yedek parçayı montaj etmektedir.



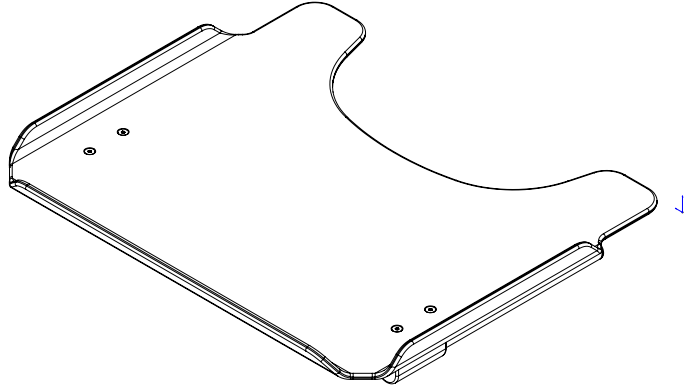
1.6 Özellikler



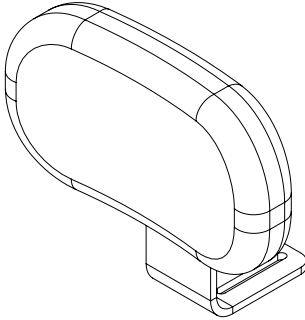
1.7 Oturma & Pozisyonlandırma Bileşenleri



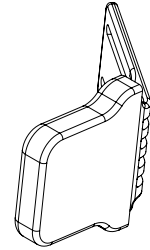
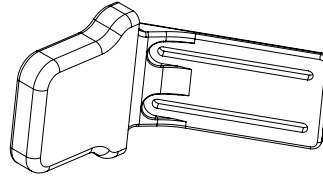
LT Sirt Minderi



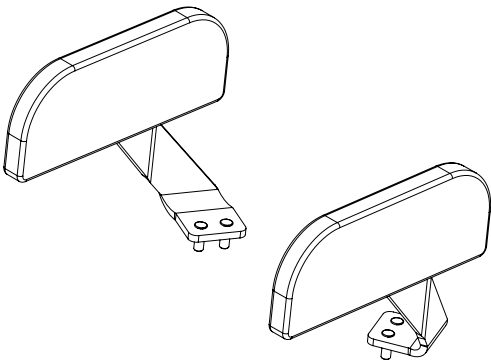
Terapi ve Pozisyonlandırma Tepsisi



Baş Desteği Opsiyonları



Göğüs Yan Destekleri



Kalça Destekleri

1.8 Ayarlar & Teknik Özellikler

Ayarlar

	Reach 12	Reach 14	Reach 16
Oturak Derinliği	8-13" (20-33cm)	11-16" (28-40cm)	13-18" (33-46cm)
Oturak Genişliği	12" (30cm)	14" (35cm)	16" (40cm)
Alt Bacak Uzunluğu	8-13" (20-33cm)	11-16" (28-40cm)	13-18" (33-46cm)
Sırtlık Yüksekliği	18" (46cm)	21" (53cm)	24" (61cm)
"Recline"(yaslanma)Açısı	85-115°	85-115°	85-115°
"Tilt" Oturak Açısı	10°, 20°, veya 30°	10°, 20°, veya 30°	10°, 20°, veya 30°

Teknik Özellikler

	Reach 12	Reach 14	Reach 16
Maks. Kullanıcı Ağırlığı	80lb (36kg)	110lb (50kg)	150lb (68kg)
Şase/Tekerlekler Ağırlığı	27lb (12kg)	29lb (13kg)	31lb (14kg)
Toplam Genişliği	21.5" (55cm)	23.5" (60cm)	25.5" (65cm)
Ön Tekerlek Çapı	7" (18cm)	7" (18cm)	7" (18cm)
Arka Tekerlek Çapı	12" (30cm)	12" (30cm)	12" (30cm)
Katlanmış Ebatları	31 x 21,5 x 18" (79 x 55 x 46cm)	31 x 23,5 x 18" (79 x 60 x 46cm)	33 x 25,5 x 18" (84 x 65 x 46cm)
Yokuşu Yandan Güvenli Geçme Maksimum Açısı	5°	5°	5°

Bölüm 2: Uyarılar

Kullanmadan Önce Bu Kılavuzu sonuna kadar okuyunuz.

Bütün refakatçılar REACH'i kullanmadan önce bu Kılavuzu okumalıdır. Refakatçi, kullanımı ve işlevleriyle içli dışlı olmalıdır. Bu Kılavuz'daki bilgiler refakatçi tarafından anlaşılmadığı takdirde Yetkili Bayi'ye danışılmalıdır.

Bu Kılavuz'daki talimatları takip etmemek veya belirtilen uyarılara uymamak kişisel yaralanmalara yol açabileceği gibi REACH aracının hasarına neden olabilir ve garantinin geçerliliği iptal ile sonuçlanabilir.

Ürün üzerinde ve bu Kılavuzda kullanılan Uyarı Sembolleri]



UYARI!

"UYARI" sözcüğü, güvenli olmayan hatta kullanıcı veya refakatçıda kişisel yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli davranışları göstermek için kullanılmıştır.



"UYARI! BU KULLANMA KILAVUZUNU OKUYUN"

UYGUN ARAÇ VE GÜVENLİ OPSİYONLARI SEÇİN

Mobilite endüstrisinde, çocukların ihtiyaçlarını karşılayacak çeşitli opsiyonlar bulunur. Bayiinizle seçeceğiniz araç ve opsiyonlarla; günlük kullanımda çocuğunuzun konfor, pozisyonlandırma, bedensel kısıtlamalar ve diğer risklere karşı uygunluğundan emin olursunuz.

Uyarılar: Aşağıda Yazılan Uyarıları Takip Etmemek Olası Ciddi Yaralanmalarla veya Ölüm ile Sonuçlanabilir.

UYARI! REACH aracı kullanmadan önce, bütün Refakatçılar bu Kılavuzu okumalıdır. Hastanın kullanım için oturmasından önce aracın kullanım ve işlevleri ile ilgili dışlı olun. Bu kılavuzdaki bilgiler refakatçi tarafından anlaşılmadığı takdirde lütfen yetkili bayii'ye yardım için danışın.

UYARI! Ürünün konvansiyonel olmayan kullanımı ve / veya kaldırma/açma/kapatması tehlikeli olabilir. Kaykay, paten veya benzeri yüksek hıza ulaşılan hareketler için uygun değildir. Döner Ön Teker yüksek hızlarda titremeye girer ve ani durma etkisiyle devrilmeye yol açabilir. Ön Teker'in Döner Kilidi'nin kurulması tavsiye edilir. Maksimum güvenli kullanım için insan dolaşma hızı sınırları içinde kullanılmalıdır. Kullanım süresince hiçbir koşulda itme barı bırakılmamalıdır. Hiçbir koşulda araç serbest şekilde itilmemelidir.

UYARI! Aracın ilk kurulumu yetkili teknisyen tarafından yapılmalıdır.

UYARI! Bu kılavuz dışındaki bütün diğer prosedürler yetkili teknisyen tarafından yapılmalıdır.

UYARI! REACH'in taşıdığı toplam ağırlık 80lb/36kg'dan fazla olmamalıdır (maksimum kullanıcı ağırlığı + alt depoda bulunan aksesuarlar ve diğer unsurların ağırlığı).

UYARI! Araç üstünde yapılan ayarlar aracın dengesini etkiler, dolayısıyla devrilmeye yol açabilir. Ayarlar Yetkili LEGGERO bayiniz tarafından yapılmalıdır.

UYARI! Aracınızı sudan koruyunuz ve nemli ortamlarda depolamayınız. Fazla nemli ortamlar pas veya korozyona yol açabilir. Pas veya korozyon ise aksamaların bozulmasına yol açabilir. Eğer aracınız fazla neme maruz kalır ise iyice kurutulmalıdır.

UYARI! Ne araç ne de çocuk güneş altında veya ısıtma kaynaklarına yakın yere bırakılmamalıdır. Aracın ısınmış yüzeyi çocuğun tenini yakabilir. Ne araç ne de çocuk dışarıda aşırı soğuk yerlerde bırakılmamalıdır. Aracın soğuk/sıcak yüzeyiyle temas eden çocuğun teni zarar görebilir. Aşırı sıcak veya soğuk ortamlar veya ısı kaynakları araca zarar verebilir.

UYARI! Araç yalnız katı ve düz yerlerde kullanılmalıdır. Engeller üzerine veya engellere karşı yürütülmemelidir. Engellerden geçer ve / veya aracı engeller üzerinden kaldırırken çocuk her zaman araçtan kaldırılmalıdır.

UYARI! Beş (5) dereceden fazla dik yokuşlarda kullanmayın. Asla aracı park halindeyken yokuşta bırakmayın. Yokuşlarda yürürken çocuğun araçtan düşmesi.. , aracın devrilmesi, ve refakatçisiz aracın serbest olarak uzağa gitmesi gibi tehlikeli durumlara dikkat edilmelidir.

UYARI! Aracı herhangi bir yerde terk etmeden, çocuğu içine oturturken ve pusetten kaldırırken her zaman arka tekerlekleri kilitleyin. Hareket halindeyken aracı durdurmak için arka tekerlek kilitlerini kullanmayın.

UYARI! Araç içinde bağlanmış ve arka tekerlek kilitleri kurulmuşken bile asla çocuğunuzu gözetimsiz bırakmayın.

UYARI! Araçta oturan çocuk fazla sağa sola, öne veya arkaya doğru uzandığında dikkat edilmelidir. Denge merkezi değişimi aracın devrilmesine yol açabilir.

UYARI! Pnömatik (havalı) lastiklerin basıncı, aracın yol tutmasını etkiler. Doğru hava basılmış lastikler manevra kabiliyetini artırır. Ön ve arka lastik basıncı 35 PSI / 2,4 Bar'da tutulmalıdır.

UYARI! Çocuğu oturtturur veya kaldırırken ayak paleti üzerine binilmemelidir.

UYARI! Aracı katlarken, parmakların sıkışma ve ezilme riskini fark ediniz. Kılavuz madde 4.7'e bakın.

UYARI! Araç, tek kişinin oturması için tasarlanmıştır. Birden fazla kişiyi içine oturtmayın.

UYARI! Sabit bağlanmış elemanlardan kaldırın. Mümkün olduğu sürece yan borulardan kaldırın. Katlanmış haldeyken, alt borulardan tutunuz. Kendinizi yaralamamak ve araca zarar vermemek için kaldırma işini **iki kişi** olarak yapın.

UYARI!

Ambalaj malzemelerini çocuklardan uzak tutunuz. Aracı koliden çıkarır çıkarmaz ambalaj malzemelerini geri dönüş merkezine veriniz.

UYARI! LEGGERO aracınızı, gerekli koltuk donanımına sahip olmayan taşıtlarda kullanmayınız. Çocuğu o amaçla üretilmiş yasal emniyetli koltuğa transfer edin. Motorlu taşıtınız koltuk montajına uygun olarak donatılmış ise bu Kılavuz'daki Bölüm 4.14'e başvurun.

UYARI! Araç, Bölüm 6: Bakım bölümünde yazıldığı gibi kontrol edilmeli ve bakım görmelidir. Tespit edilen sorunlar kullanıma sokulmadan önce tamir edilmelidir.

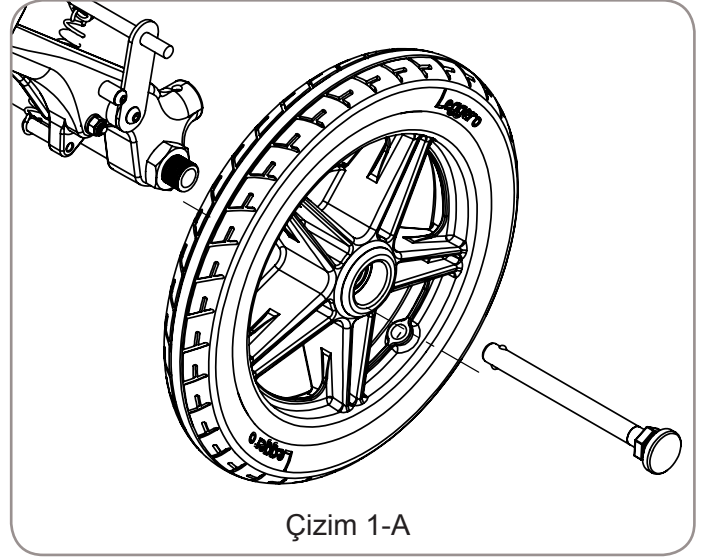
UYARI! Araçta kullanılan birçok bağlantı, cıvata ve fiberli somun (somun içine yerleştirilen kilitleme görevi yapan naylon pul) ile sağlanmaktadır. Bu bağlantılar bakım görmeli ve gerektiğinde her zaman orijinal malzeme ile değiştirilmelidir. Hareketli ve dönen noktaların doğru ayarlamaları için yetkili bayiinize danışın.



Bölüm 3: Ambalajdan Çıkarırken ve İlk Açılış

3.1 Ambalajdan Çıkarırken

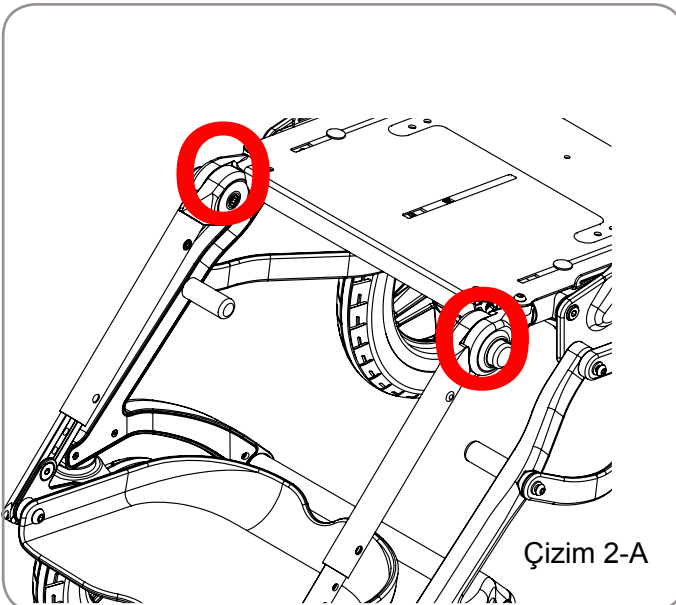
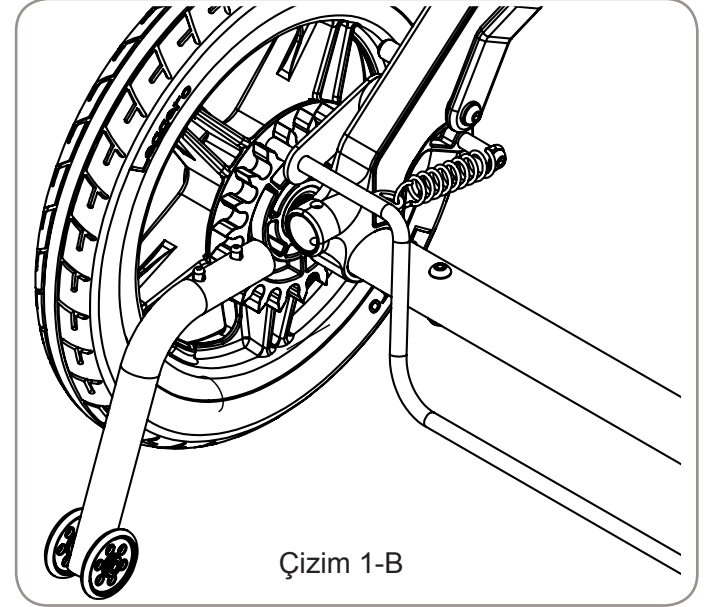
1. Koliden çıkarın.
2. Ambalaj malzemelerini kaldırın.
3. Alt şase ile sırtlığı açın. (Bölüm 4.6'e bakın)
4. Arka tekerlekleri takın. (Çizim1-A)
5. Bas-Aç milini düğmeye basmadan çekerek doğru ayarlandığını kontrol edin. Tekerleğin dışarıya çıkmaması gerekmektedir.
6. Arka tekerlek kilitleri kurun. (Bölüm 4.1)
7. Devrilme önleyici tekerlekleri takın. (Çizim 1-B)



UYARI! Ambalaj malzemelerini çocuklardan uzaklaştırın. Çıkardıktan sonra ambalaj malzemelerini hemen geri dönüşüm merkezine verin.

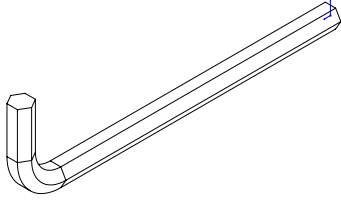
3.2 İlk Açılış

1. Baş parmağınız ile ayar mandal düğmelerine basarak ayar mandalları üzerindeki gri çizgileri karşı karşıya gelecek konuma getirin.(Çizim 2-A & 2-B)

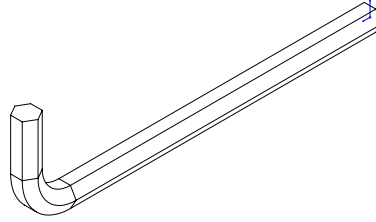


Bölüm 4: Kullanım ve Ayarlanma

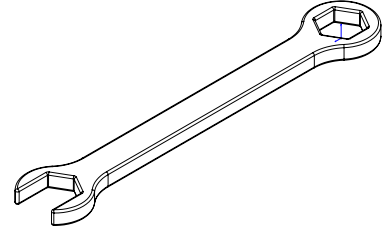
Gerekli Araçlar/Anahtarlar:



4mm Alyan Anahtar



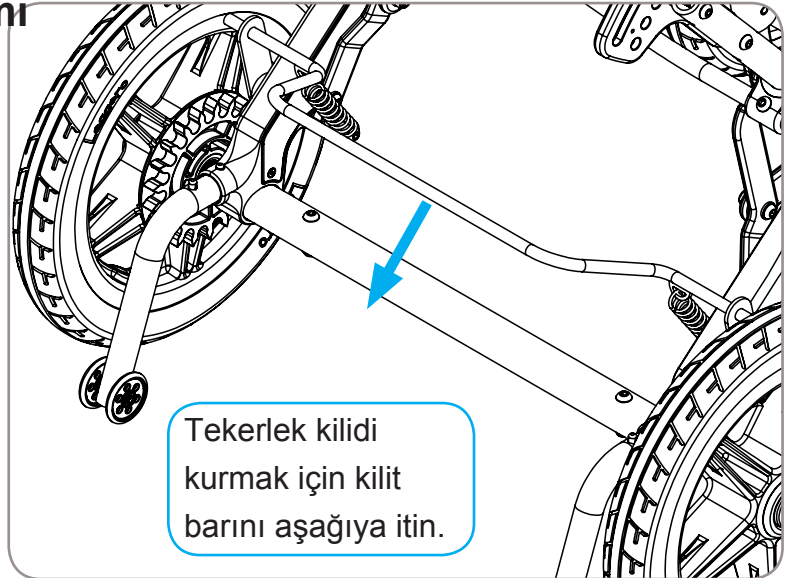
5mm Alyan Anahtar



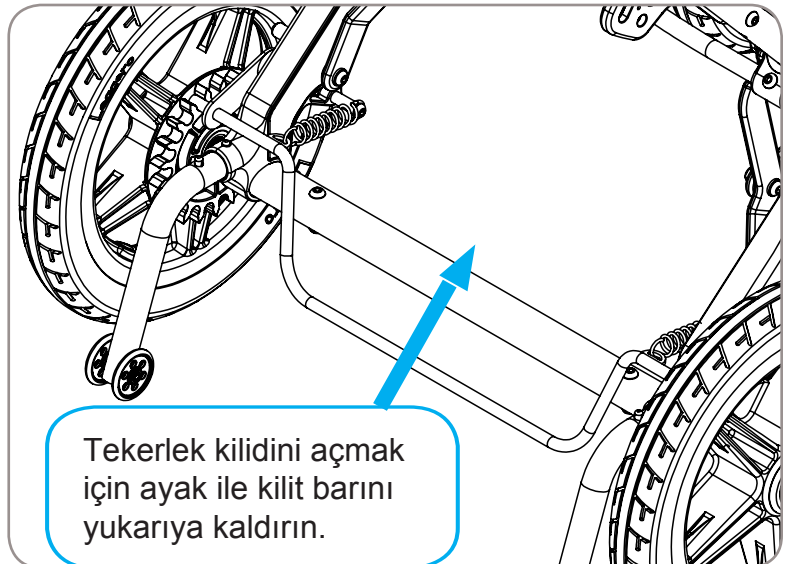
13mm Anahtar

4.1 Arka Tekerlek Kilidi Kullanımı

1. Tekerlek kilidini kurmak için kilit barını aşağıya itin. (Çizim 3)
2. Aracı öne ve arkaya hareket ettirmeye çalışarak kilidin kurulduğunu kontrol edin.
3. Tekerlek kilidini açmak için ayak ile kilit barını yukarıya kaldırın. (Çizim 4)



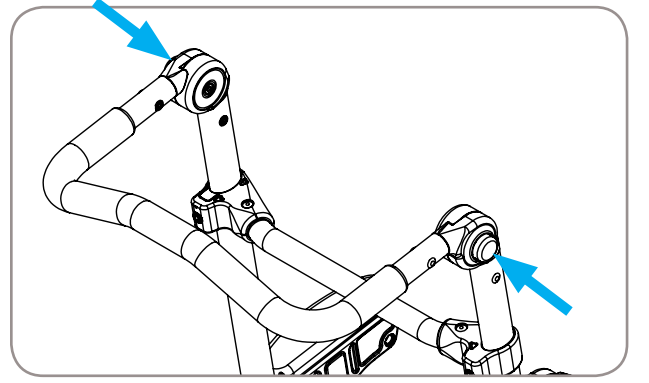
Çizim 3



Çizim 4

4.2 İtme Barı Açısının Ayarlanması

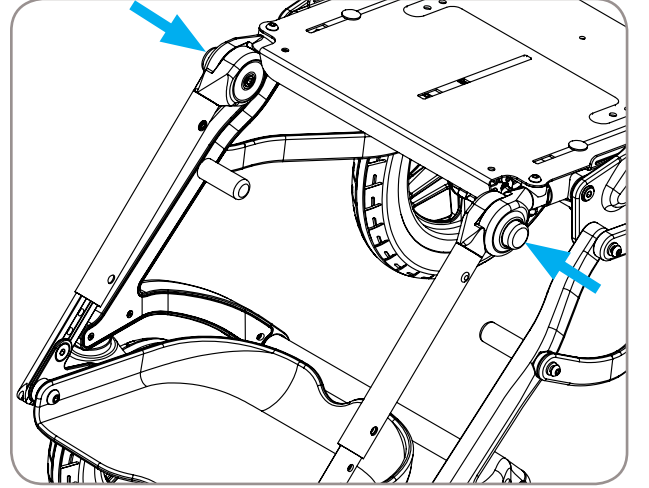
1. Baş parmağınız ile ayar mandal düğmelerine basın. (Çizim 5)
2. İtme barını arzu edilen açığa getirin.
3. Düğmeleri bırakın.



Çizim 5

4.3 Oturak Diz Açısının Ayarlanması

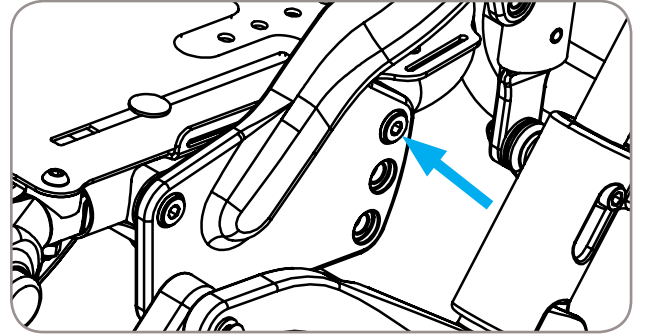
1. Baş parmağınız ile ayar mandal düğmelerine basın.(Çizim 6)
2. Arzu edilen açığa getirin.
3. Düğmeleri bırakın.



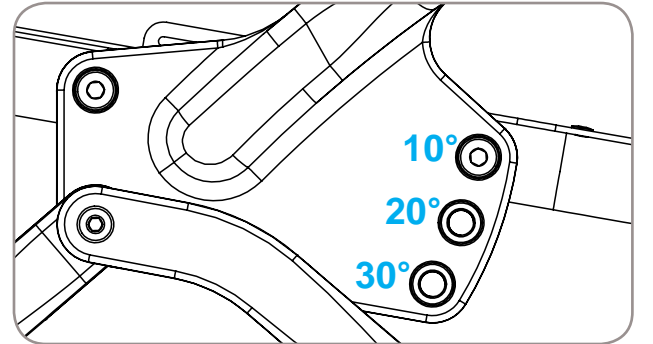
Çizim 6

4.4 Oturak "Tilt" Açısının Ayarlanması

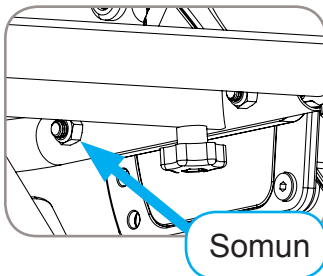
1. Arka tekerlekleri kilitleyin.
2. Sağ ile sol taraflardan cıvataları sökün. 5mm Alyan anahtar ve 13mm anahtar gerekir. (Çizim 7)
3. Arzu edilen "tilt" açısına getirin. (Çizim 8)
4. Cıvatalar ile somunları takın ve sıkın. SAKIN FAZLA SIKMAYIN. Oturak borusuna zarar verebilir.
5. Sırtlığı hareket ettirerek arzu edilen kalça açısına getirin. (Bölüm 4.5)



Çizim 7



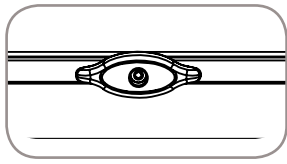
Çizim 8



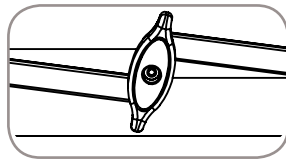
Somun

4.5 "Recline" (yaslanma) Ayarlanması

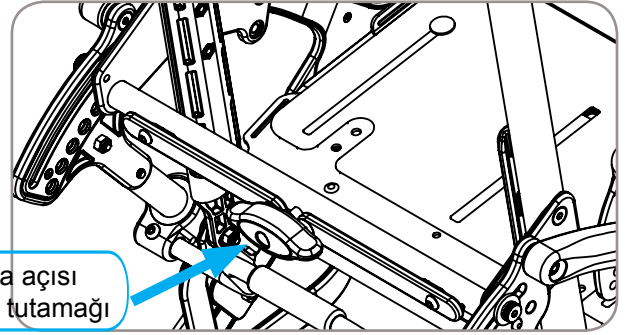
1. Arka tekerlekleri kilitleyin.
2. İtme barını bir elinizle tutun.
3. Yaslanma ayarı tutamağını sağa veya sola çevirin.
4. Arzu edilen konuma getirin.
5. Tutamağı serbest bırakarak kilitleyin.
6. Yaslanma ayarının kilitli olduğunu doğrulamak için tutamak ve altındaki barların Çizim 9'da görüldüğü gibi aynı hizada olduklarını kontrol edin.



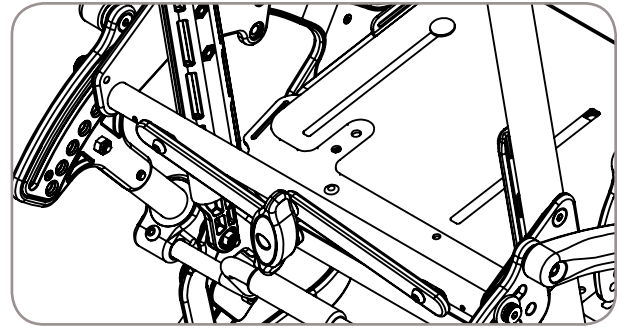
Kilitli



Açık



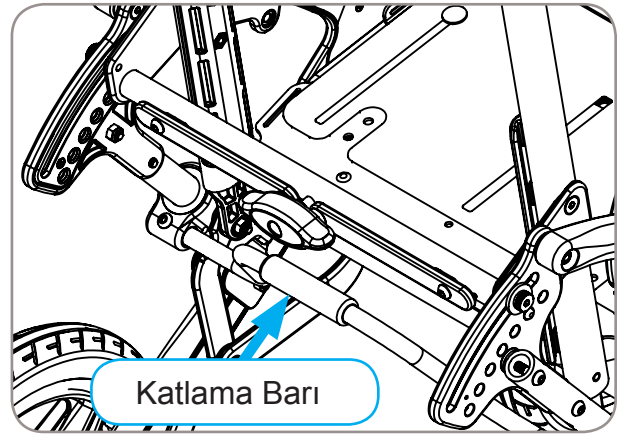
Çizim 9 Kilitli



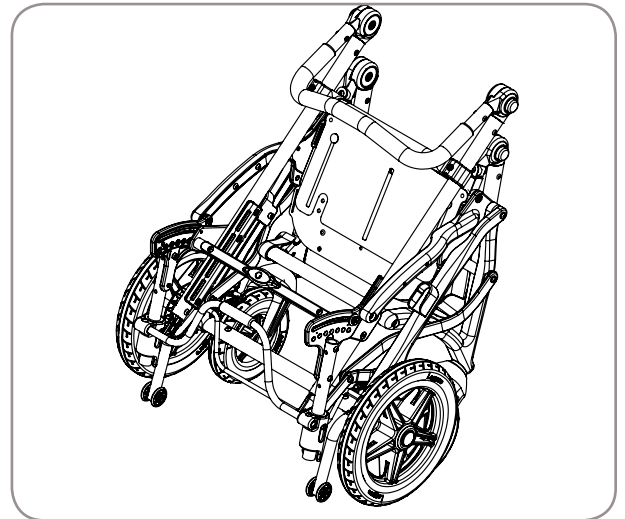
Çizim 10 Açık

4.6 Katlanma

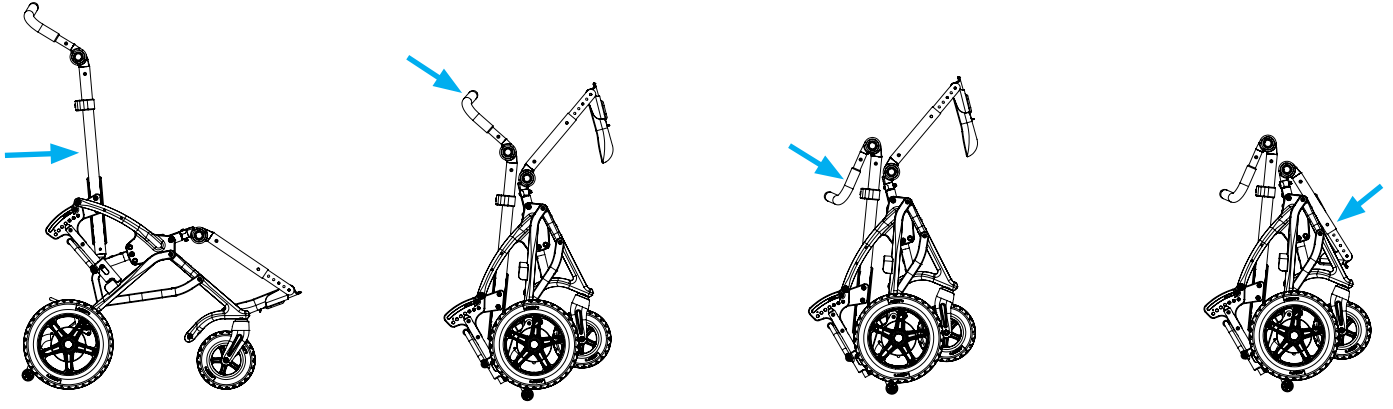
1. Arka tekerlekleri kilitleyin.
2. Oturak 10°'de kurulmuş ise sırtlığı en ön konumdan bir arka konuma getirin.
3. Eğer Oturak 20° veya 30°'de ayarlanmış ise sırtlığı en ön konuma getirin.
4. Bir elinizle itme barını tutarken diğer elinizle katlama barını yukarıya doğru çekin. (Çizim 11)
5. İtme barını öne doğru itinince araç katlanacak.
6. İtme barını içeriye doğru ayarlayın.
7. Ayak paletini yukarıya doğru çevirin.
8. Oturak / diz açısını mümkün olduğu kadar içeriye ayarlayın.



Çizim 11



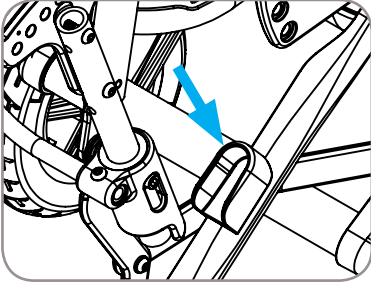
Çizim 12



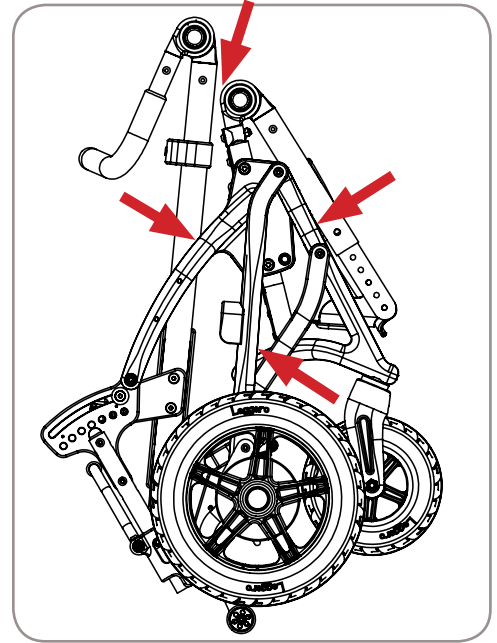
Sırtlığı öne doğru getirin. Katlama barını çekerek katlayın. İtme barını içeriye doğru çevirin. Ayak paletini yukarıya, diz kısmını ise içeriye çevirin

UYARI! Olası yaralanmaları önlemek için açıp kaparken kol, el ve ayakları hareket eden bileşenlerden uzak tutun. Çizim 13 sıkışma noktalarını gösterir.

UYARI! Omuz, kemer kolonları ve katlama yuvası içine kaçabilir. Mümkün olduğu kadar kolonları makas ile kısa kesin ve katlamadan önce bağlama kemerlerini kilitleyin.



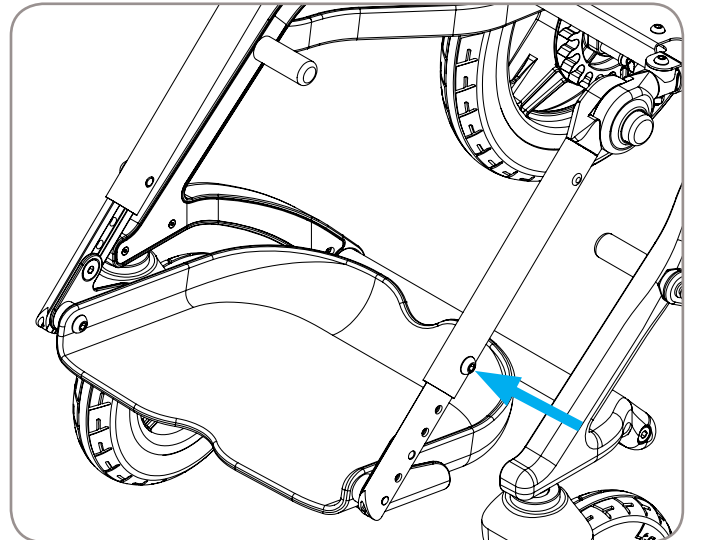
Katlanma yuvası içine kaçan kolonlar, şasesinin katlanmasına engel olabilir.



Çizim 13

4.7 Ayak Paletinin Ayarlanması

1. Sağ ve soldaki bombe başlı civataları sökün. 5mm Alyan anahtar gerekir. Çizim 14
2. Ayak Paletini arzu edilen yüksekliğe getirin.
3. Civataları geri takın.



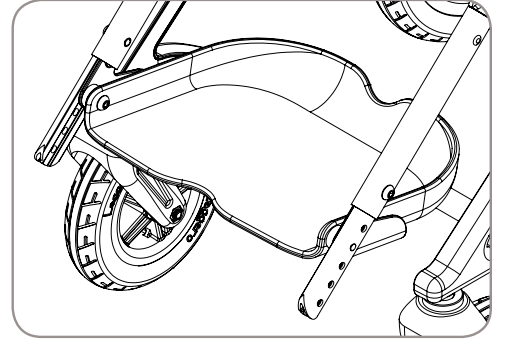
Çizim 14

4.7 Ayak Paleti Ayarlanması (devamı)

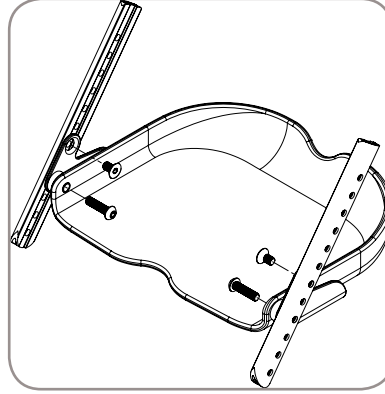
Mevcut olan ayak paleti Çizim 14'deki gibi kurulsa bile, uzatmalar kullanılarak paletin daha alt seviyede kurulması sağlanabilir.

(Sadece REACH 12 ile REACH 14)

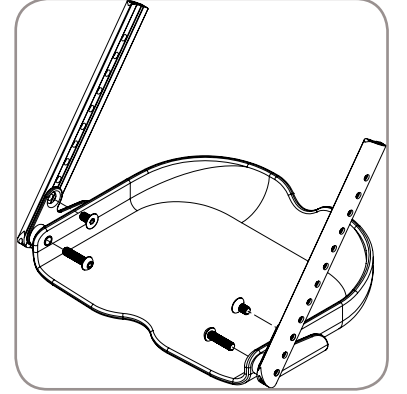
1. Yukarıda açıklandığı gibi cıvataları sökün.
2. Ayak paletini şaseden sökün.
3. Sağ ve sol taraflardan düz ile bombe başlı cıvataları sökün. 5mm Alyan anahtar gerekir. (Çizim 16)
4. Cıvataları, uzatmaların en alt deliklerinden sokarak tekrar takın. (Çizim 17)
5. Ayak palet takımını tekrar montaj edin ve istenilen yüksekliğe getirin.



Çizim 15



Çizim 16

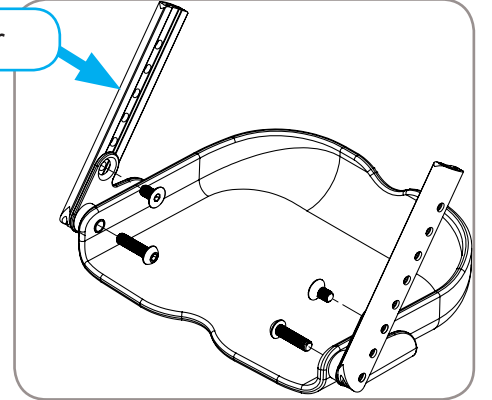


Çizim 17

Eğer REACH 12 için Uzatmalar 28cm'den uzun derinlikte kullanılacak ise uzatmaların kullanılması gerekir. Eğer uzatmalar mevcut değil ise üreticinizle irtibat kurun.

1. Yukarıda açıklandığı gibi cıvataları sökün. (Çizim 18)
2. Çizim 19'da gösterildiği gibi uzatmaları monte edin. Kısa uzatmalar ile kurulamayacak daha uzun mesafeler için düz cıvataları yukarıdan aşağı 7'inci delikten takın.
3. İstenilen yüksekliğe getirin.

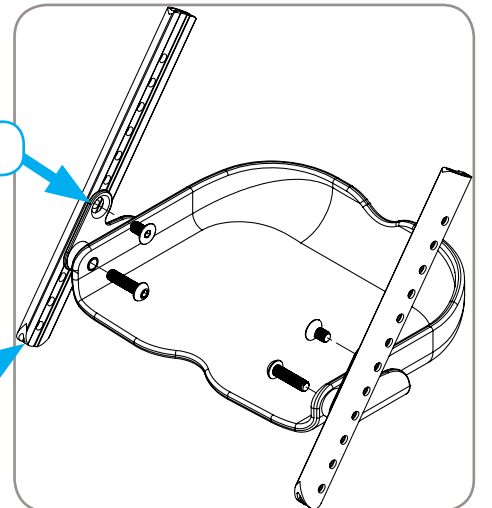
Kısa Uzatmalar



Çizim 18

7. delik

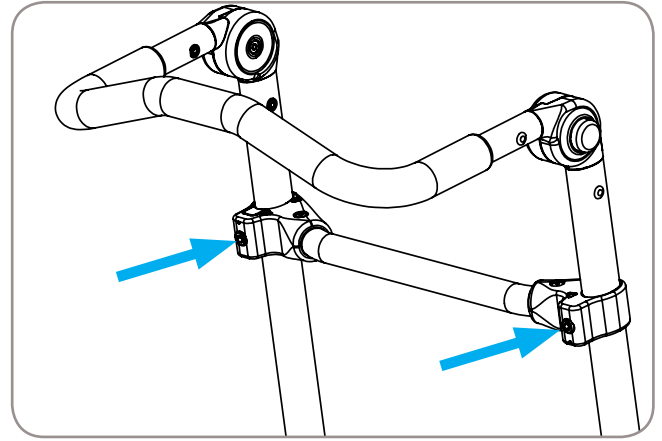
Uzun Uzatmalar



Çizim 19

4.8 Sırt Yüksekliğinin Ayarlanması

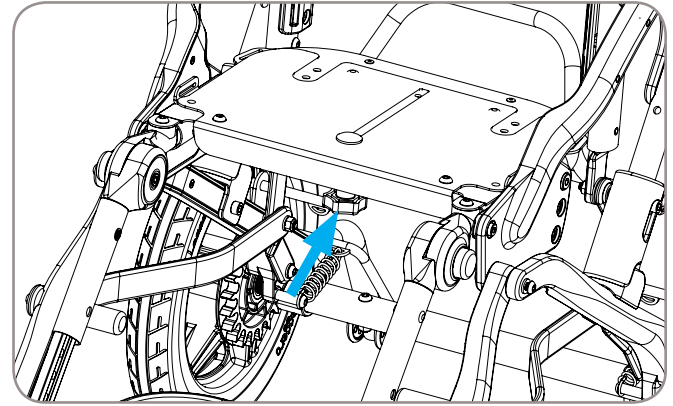
1. Çizim 20'de gösterilen cıvataları gevşetin.
5mm Alyan anahtar gerekir.
2. Arzu edilen yüksekliğe getirin.
3. Cıvataları sıkın.



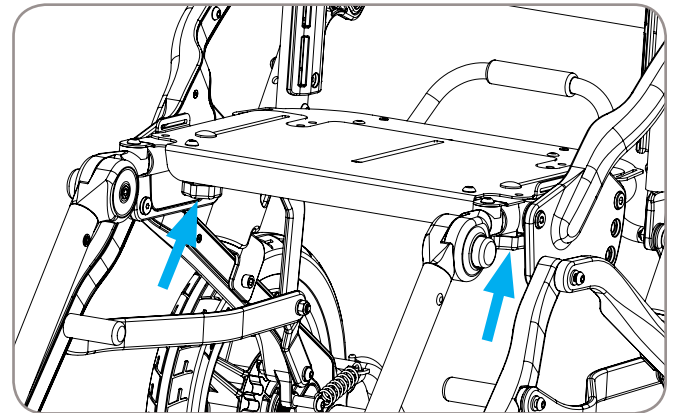
Çizim 20

4.9 Oturak Derinliğinin Ayarlanması

1. Oturak minderinin kolonlarını gevşetin.
2. Oturak tabanı altındaki bakalit(ler)i gevşetin.(Çizim 21 veya 22)
3. Oturak taban ön plakasını arzu edilen derinliğe getirin.
4. Bakaliti sıkın.
5. Minder kolonlarını sıkın.



Çizim 21. 1 adet bakalit. (REACH12)

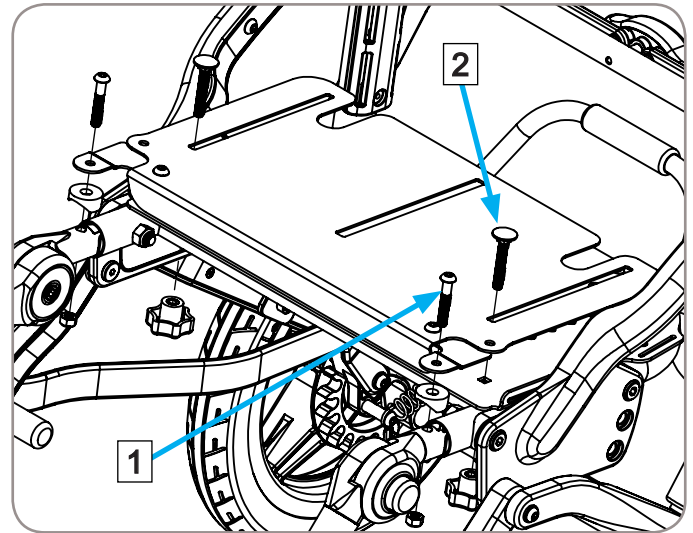


Çizim 22
2 adet bakalit. (REACH 14 ile REACH 16)

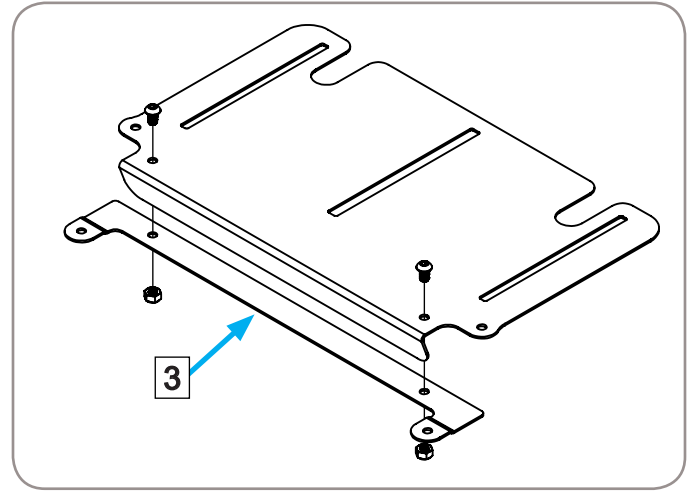
4.9 Oturak Derinliğinin Ayarlanması (devamı)

REACH 14 ile REACH 16 araçlarda arzu edilen oturak derinliğini ayarlamak için oturak tabanının sökülmesi gerekebilir. REACH 12'yi 27,5cm - 32,5cm derinliğine ayarlamak için sökülmesi gerekir. REACH 14'ü ise 35cm - 40cm derinliğine ayarlamak için sökülmesi gerekir.

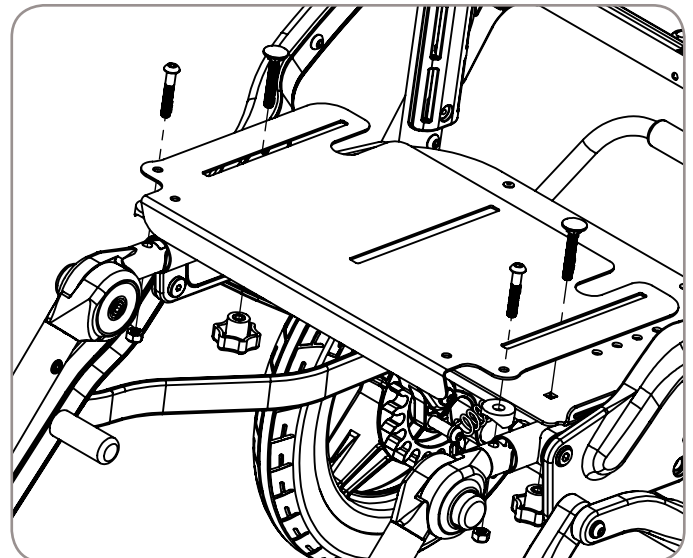
1. Oturak minderi kaldırın.
2. Öndeki civataları 14mmlik Alyan anahtar ve 10mmlik anahtar ile sökün.
3. Oturak derinlik civataları 2 ile bakalitleri sökün.
4. Oturak ön plakasını sökün.
5. Oturak derinlik ayar plakasını, 3 oturak ön tabanı'ndan 4mmlik Alyan anahtar ve 10mmlik anahtar ile kaldırın.
6. Ön plakasını Çizim 24'de gösterildiği gibi tekrar takın.
7. Ön ve derinlik ayar civataları ile bakalitleri tekrar takın.
8. Arzu edilen derinliğe getirin.
9. Oturak minderini tekrar takın.



Çizim 23



Çizim 24

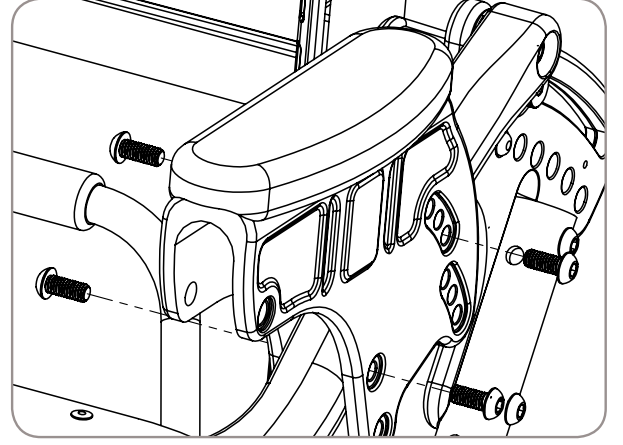


Çizim 25

4.10 Kolçağın Ayarlanması

Yüksekliğin Ayarlanması

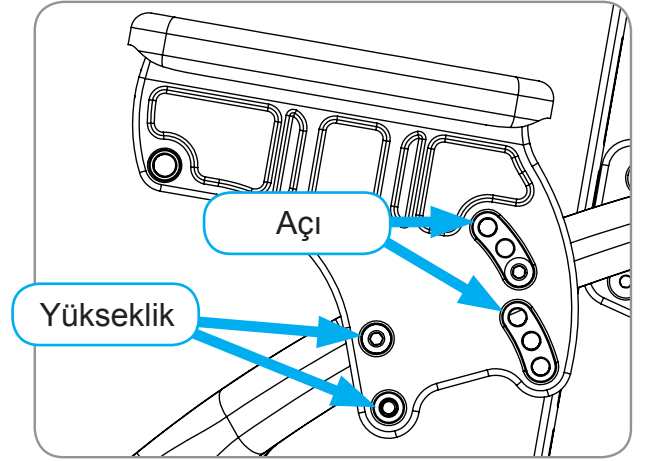
1. Dört (4) adet bombe başlı cıvatayı 4mm'lik Ayan anahtar ile sökün. (Çizim 26)
2. Arzu edilen yüksekliğe ayarlayın.
3. Cıvataları tekrar takın.



Çizim 26

Açı'nın Ayarlanması

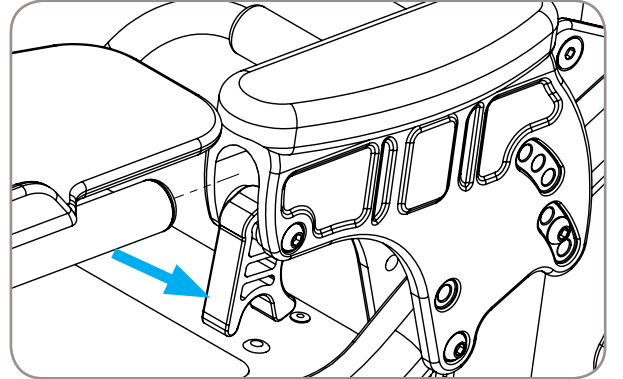
1. Arka kısımdaki bombe başlı 2 adet cıvatayı 4mm'lik Ayan anahtar ile sökün.
2. Arzu edilen açığa getirin.
3. Cıvataları tekrar takın.



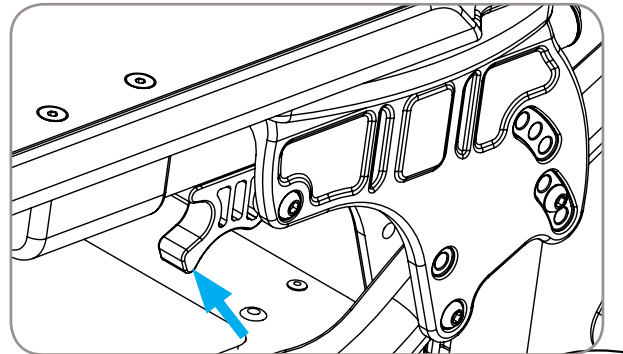
Çizim 27

4.11 Terapi ve Pozisyonlandırma Tepsisi

1. Tepsiyi takmak için kolçak altındaki tırnakları aşağıya çevirin. (Çizim 28)
2. Tepsiyi yuvalarına sokarak arzu edilen derinliğe ayarlayın.
3. Tırnakları yukarıya çevirin. (Çizim 29)



Çizim 28



Çizim 29

4.12 REACH, motorlu taşıt içinde Koltuk olarak kullanmak

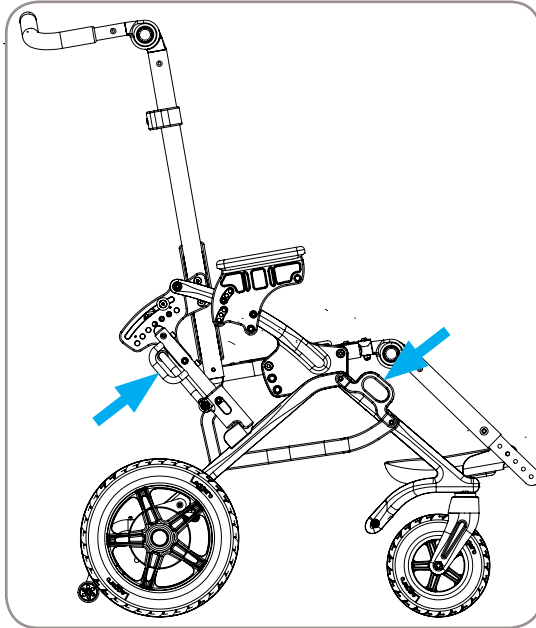
REACH, motorlu taşıt içinde REACH aracınızla yolculuk etmek, OPSİYONEL transit özellikle donatıldığı ve talimatına göre kullanıldığı takdirde, motorlu taşıt içinde taşıtmak için resmi olarak onaylı ve izinlidir. Taşıtın, aracın tabanına ve önüne doğru kurulmuş ve "SAE J2249 "Recommended Practice—Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint Systems (WTORS) For Use in Motor Vehicles" (Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System) talimatına göre onaylı halat sistemi ile bağlanması şarttır.

ÖNEMLİ BİLGİ:

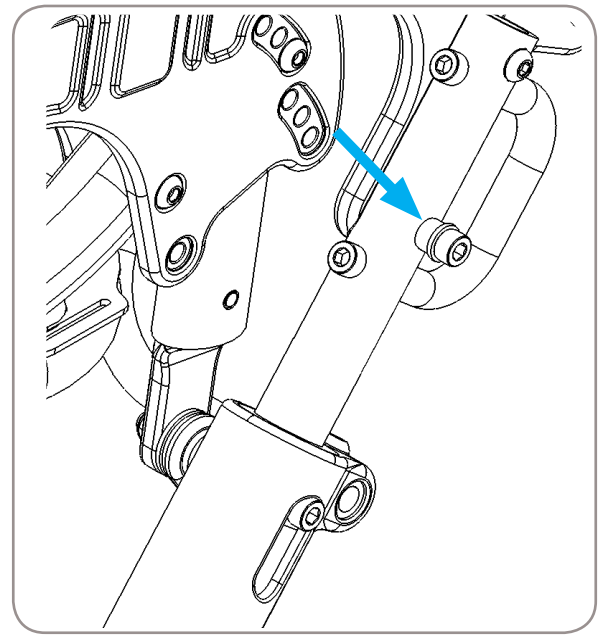
Bu araç ANSI/RESNA WC/Vol. 1- Bölüm 19.5.3 yönergesine uygun olup, hem de aynı yönergeye göre dinamik şartlar altındaki sınavdan geçmiştir. Motorlu araç içinde bu aracın kullanımı konusunda sorularınız var ise LEGGERO LLC veya Yetkili Bayiinize başvurunuz. İletişim bilgisi bu Kılavuz'un 2. sayfasında bulunur.

UYARI & TALİMATLAR:

- REACH, bu talimatlar ve taşıt içinde kullanılacak bağ üreticisinin talimatlarına göre uygunlanmalıdır.
- Araç kullanıcısı mümkün olduğu sürece taşıt içinde standart koltuğa orjinal bulunan bağlar ile bağlanmalıdır.
- Maksimum kullanıcı ağırlık sınırını aşmayınız. Bölüm 1.8'e bakın.
- REACH, motorlu araç içinde koltuk olarak kullanıldığı sürece öne doğru kurulmalıdır.
- Motorlu araç tabanına bağlanmak amacı ile onaylanmış 4 (dört)-noktalı bağlama kemer kullanılmalıdır. Okküpan, 23kg'dan fazla ağır ise onaylı 3 noktalı kemer kullanılmalıdır. Okküpan, 23kg'dan az ağır ise onaylı 5 noktalı kemer kullanılmalıdır.
- Özel hazırlanmış ve onaylanmış tabanların içindeki bağlanma noktaları ve okküpan emniyet kemerleri bağlama pimi yerleri tespiti için Çizim 30 ile 31'e bakın
- Emniyet kemerleri, çocuğun bedeniyle temas etmesin diye aksesuarlar veya aksesuarlar takılmamalıdır.
- Kemerler ve halatlar, boşluk bırakılmayacak şekilde sıkılmalıdır. Parmakla kemer arasında iki parmak boşluk var ise fazla gevşek bağlandığı anlaşılır.
- Yalnızca "ANSI/RESNA WC/Vol. 1 – Bölüm 19 4.9.2-4.9.5 ile 5.2" yönergesine uygun olan ve aynı yönergenin "Annex A & 5.3" bölümüne göre dinamik testten geçmiş kemerler REACH üzerinde kullanılmalıdır.



Çizim 30



Çizim 31, Kemer/halat bağlama noktası

UYARI! Eğer aracınız motorlu taşıt tabanına bağlama transit opsiyon ile donanımlı değil ise motorlu taşıt içinde koltuk olarak kullanmayın. Çocuğu onaylı motorlu taşıt koltuğuna transfer ederek taşıyın.

Bölüm 5: Sınırlı Garanti

A. BU GARANTİ ANCAK ORJİNAL ÜRÜN SATIN ALAN KİŞİ İÇİN GEÇERLİDİR.

B. ÖMÜR BOYUNCA

Leggero LLC, Şase ile Bas-Aç Mili'ndeki tüm hatalı malzeme ve hatalı işçilikte ilk satın alan kişiye ömür boyu garanti verir. Beklenen şase ömrü 5 yıldır.

C. BİR YIL BOYUNCA

Bu araç içinde kullanılan tüm orjinal bileşen ve aksamaları, tüm hatalı malzeme ve hatalı işçilikten doğan arızaları, satış tarihinden itibaren bir yıl boyunca garanti ederiz.

D. İSTİSNALAR / SINIRLAMALAR

- Garanti altında tutulmayanlar
 - Dış lastikler, iç lastikler, döşeme, itme barı elcikleri, kol pedleri.
 - İhmal, yanlış kullanım, veya yanlış kurulum ya da onarımdan kaynaklanan hasarlar.
 - Taşıtlarda kullanımından kaynaklanan hasarlar.
 - Ağırlık kapasitesini aşan kullanımlardan kaynaklanan hasarlar..
- Taşıtlarda kullanım, kılavuzda yer alan hususlara uygun olmalıdır. Aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Bu Garanti, normal kullanımdan doğan aşınmadan dolayı ortaya çıkan sorunlar için geçerli olmayacaktır ve bu değerlendirme ancak LEGGERO LLC tarafından tespit edilecektir.
- LEGGERO LLC'nin net ve açık yazılı ön onayı olmadan cihazın, yetkisiz parçalar veya ekler/eklemler kullanılarak değiştirilmesi, onarım nedeniyle herhangi bir bileşen üzerine hasar tamiri yapılmış olması, LEGGERO LLC'nin kontrolü dışındaki koşullardan doğan zararlar, bu garantiyi geçersiz kılar. Arıza tespiti LEGGERO LLC veya KİFAS ORTOPEDİK tarafından belirlenmek zorundadır.
- Orijinal seri numarası silinmiş, değiştirilmiş ya da kaldırılmış ise bu garanti geçersizdir.
- Bu Garanti yalnızca Amerika Birleşik Devletleri'nde geçerlidir. Uluslararası garantilerin geçerli olup olmadığını öğrenmek için satıcınıza danışınız.
- Tüketicinin onarım hakkını kullanmak istemesine rağmen malın tüketiciye teslim edildiği tarihten itibaren garanti süresi içinde kalmak kaydıyla bir yıl içerisinde en az dört defa veya imalatçı-üretici ve/veya ithalatçı tarafından belirlenen garanti süresi içerisinde altı defa arızalanmasının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması, tamiri için gereken azami süresinin aşılması, firmanın servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırayla satıcısı, bayiisi, acente temsilciliği, ithalatçısı veya imalatçı-üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamirinin mümkün olmadığını belirlenmesi durumlarında tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini, bedel iadesini veya kusur oranında bedel indirimini talep edebilir.

E. ÜRETİCİ FİRMANIN SORUMLULUĞU

Bizim tek sorumluluğumuz, onarım veya garanti kapsamında olan parçaları değiştirmektir. Haricindeki zararlardan münhasır değildir.

F. KULLANICININ SORUMLULUĞU

- Garanti geçerliliği süresince iade etmeden önce garanti kapsamında olan parçaların iadesi için veya tamir için yazılı ön onay almak.
- Kargo ücreti peşin ödenmiş olarak ürün veya parça(lar)(yı) LEGGERO LLC'ye veya Kifas'a göndermek. Leggero Müşteri Hizmetleri +1 844 503 5437 veya Kifas Müşteri Hizmetleri +90 530 400 3450 arayarak İade Numarasını (İN#) almak lazım.
- Garanti geçerliliği süresi sona erdikten sonra alıcı; onarım, yer değiştirme, montaj, işçilik ve / veya yedek parça(lar) değişim hizmeti için ücret ödeyecektir.

G. TÜKETİCİNİN DİKKATİNE

- Bu garanti kanunların izin verdiği ölçüde geçerlidir. Diğer ülkelerin kanunlarında değişiklikler görülebilir.

Bölüm 6: Bakım

REACH aracının bakımı ile ilgili sorularınız için lütfen Yetkili Bayii'nize danışınız. Tutarlı ve kapsamlı bakım sandalyenin kullanım ömrünü uzatacaktır. Yanlış bakım önemli ölçüde sandalyenin kullanım ömrünü azaltabilir. Kullanımdan önce herhangi hasar görmüş bir parça/ bileşen varsa değiştirilmesi gerekir. Sandalye düzenli olarak temizlenmelidir ve en az yılda bir kez Yetkili Bayii'niz tarafından servis edilmelidir.

Periyodik bakım yapmamak bu Garanti'nin geçerliliğini etkileyebilir. Önerilen bakım prosedür ve sıklıkları için aşağıdaki çizelgeye bakınız. Bu Kılavuz'daki Bakım çizelgesi bakım kayıtlarını tutmak için kullanılmalıdır.

Bakım Hareketi	Haftalık	Aylık
Lastik basıncı kontrol edilmeli	✓	
Lastiklere aşınma ve hasar kontrolü yapılmalı		✓
Arka Tekerlek Kilidi işlemleri kontrol edilmeli	✓	
Kaster Ön Teker hizalanması kontrol edilmeli		✓
Bütün bağlantıların sıkılmış olduğu kontrol edilmeli		✓
Bas-Aç millerinin işlemleri kontrol edilmeli	✓	
"Tilt" kilidi mekanizmasının doğru çalıştığı kontrol edilmeli	✓	
Yaslanma kilidi mekanizmasının doğru çalıştığı kontrol edilmeli	✓	
Aşınma ve hasar için ana şase bileşenleri kontrol edilmeli		✓
Bütün aksesuarlar hasar için kontrol edilmeli		✓

REACH aracınızın rutin temizliğini tavsiye ediyoruz:

- Şase bileşenleri ve plastik parçaları yalnızca yumuşak deterjan ile temizlenmelidir.
- Kumaş bileşenleri yıkanılabilir. Çamaşır makinesi kullanıldığı takdirde yıkanacak bileşenler kumaştan torba veya yastık kılıfı içinde yıkanmalıdır. Açık havada kurutunuz.
- Aracınızı deniz (tuzlu) suyu içinde kullanmayınız. Ciddi hasarlara yol açabilir.
- Kum veya başka küçük nesnelerin tekerleklerin ve çatal rulmanların içine girmesini ve bozmasını engelleyin.
- Islak bez ile silinmesi çoğu zaman yeterlidir.



Bakım Kayıtları

Tarih	Servis Eden	Teknisyen	Bakım Açıklaması

İTHALATÇI VE AVRUPA TEMSİLCİSİ



Kifas Ortopedik Ürünler
San. ve Tic. Ltd. Sti
İvedik OSB - Hasemek
Kooperatifi 1468 Cad. No. 47
06370 Yenimahalle - Ankara
Tel: +90 312 395 6652
Fax: +90 312 395 6684
Gsm: +90 530 400 3450
www.kifas.com.tr

ÜRETİCİ



Leggero LLC
174 D Shepherd Trail
Bozeman, MT 59718
+1-844-503 5437
www.leggero.us