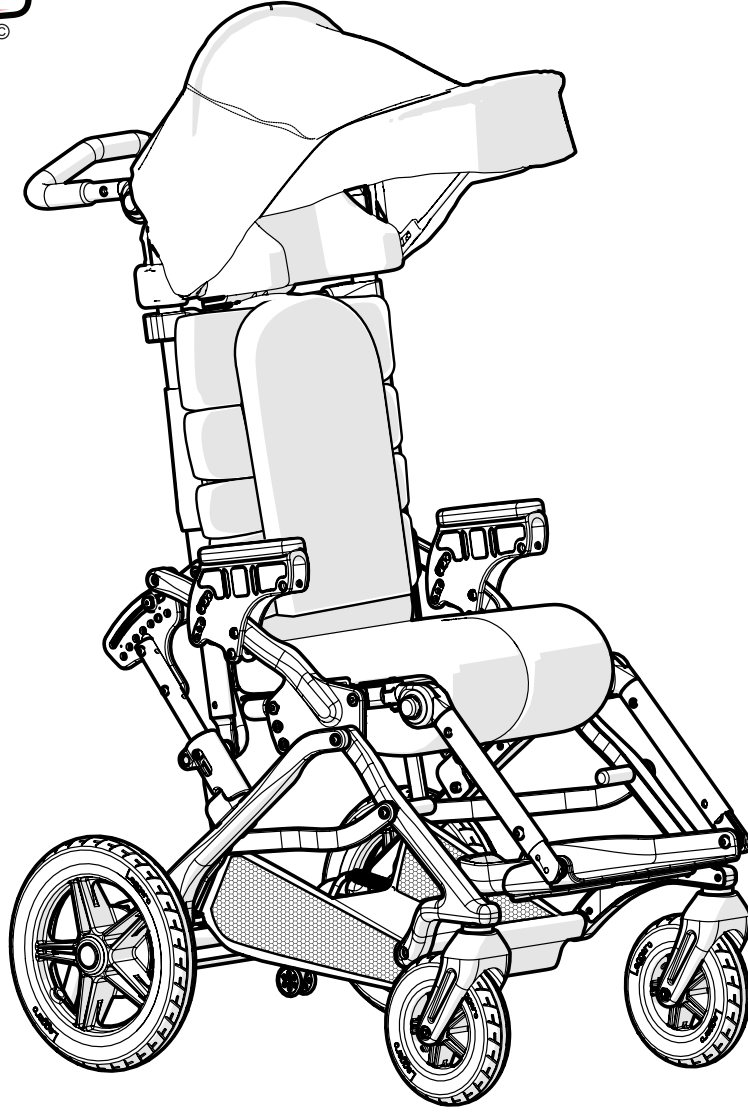




REACH



KULLANMA KILAVUZU

TEDARİKÇİ: BU KULLANMA KILAVUZU ARACIN SAHİBİNE VERİLMELİDİR.

SON KULLANICI: ARACI KULLANMADAN ÖNCE SON KULLANICI BU KULLANMA KILAVUZU OKUMALIDIR. SONRA DA BAŞVURMAK İÇİN SAKLANMALIDIR.

Teslim edilen ürün resimde görülen üründen farklı olabilir.

LEGGERO engelli aracı satın almak ile, çocuğunuz için üstün seçim yapmış oludunuz. Kanaatimizce, her çocuk, gelişmesinin önündeki her engel kaldırılmalıdır. Ürünlerimiz ile ilgili sorularınızı ve görüşlerinizi bilmek istiyoruz. ABD'deki merkezimize veya Avrupa temsilcimize ulaşmak için aşağıdaki bilgileri kullanın.

ÜRETİCİ FİRMA:

Leggero

174 D Shepherd Trail
Bozeman, MT 59718
ABD
Toll Free: +1 844 503 5437
www.leggero.us

İTHALATÇI VE

AVRUPA TEMSİLCİSİ:

Kifas

İvedik OSB, 1468 Cd No.47
Yenimahalle - Ankara 06370
GSM: 0534 400 3450
WHATSAPP
www.kifas.com.tr

Yetkili Servis:

Servis Adı	Kifas Ortopedik Ürünler San. ve Tic. Ltd Şti
Adres	İvedik OSB - Has Emek Kooperatifi 1468 Cad. No. 47 Yenimahalle - Ankara 06370
Tel/Faks	Tel: +90 312 395 66 52 Fax: +90 312 395 66 84 GSM: +90 530 400 34 50
Elektronik posta	satis@kifas.com.tr bilgi@kifas.com.tr
Websayfası	www.kifas.com.tr



İçindekiler

Bölüm 1: Giriş & Özellikler		Sayfa
1.1	Giriş	4
1.2	Hedeflenen REACH Kullanıcısı	4
1.3	Hedeflenen REACH Refakatçısı	4
1.4	Garanti Şartları	4
1.5	Servis & Tamirat	4
1.6	Özellikler	5
1.7	Oturma & Pozisyonlandırma Bileşenleri	6
1.8	Ayarlar & Teknik Özellikler	7
Bölüm 2: Uyarılar		8
Section 3: Ambalajdan Çıkarmak		11
Section 4: Kullanım & Ayarlanma		12
4.1	Tekerlek Kilitleri	12
4.2	İtme Barı Açısının Ayarlanması	13
4.3	Oturak Diz Açısının Ayarlanması	13
4.4	Oturak "Tilt" Açısının Ayarlanması	13
4.5	"Recline" (yaslanma) Ayarlanması	14
4.6	Katlanma	14
4.7	Ayak Paletinin Ayarlanması	15
4.8	Sırt Yüksekliğinin Ayarlanması	17
4.9	Oturak Derinliğinin Ayarlanması	17
4.10	Kolçağın Ayarlanması	19
4.11	Terapi ve Pozisyonlandırma Tepsisi	19
4.12	Motorlu Taşıt içinde REACH'in koltuk olarak kullanımı	20
Section 5: Sınırlı Garanti		21
Section 6: Bakım ve Peryodik Bakım Kayıtları		22

Bölüm 1: Giriş, Uyarı ile Özellikler

1.1 Giriş

REACH'i seçtiğiniz için teşekkür ederiz. Bu Kılavuz, REACH'in kullanımı, ayarlanması ile bakımını tarif eder. Tarif edilen ürünün önceden haber vermeksizin tasarımı değiştirme hakkı saklıdır.

Maalesef bu Kılavuz, görme engelli kişileri için kullanışlı değildir. Görme engelli kişilerin Yetkili Bayi'ye bizzat başvurarak bilgi ve kullanma eğitimi tavsiye edilmektedir.

1.2 Hedeflenen REACH Kullanıcısı

Rehabilitasyon araçları ile pediatrik pozisyonlandırma sistemleri, ayağa kalkamayıp mobilite ve pozisyonlanma yardımına ihtiyacı olanlar içindir. Söz konusu yardıma ihtiyaç olan bireylerin değişik tanısı olabilir ve dolayısıyla yardım araç muhtaç olabilir mobilite araçlar olmadan hareket etmeleri engellenebilir. Azami kullanım şartları ve diğer teknik özellikler için bu Kılavuz'un 1.7 bölümüne bakın.

1.3 Hedeflenen REACH Refakatçısı

Hedeflenen REACH refakatçısı, her koşulda bu aracı güvenli şekilde kullanmak için görsel, zihinsel ile bedensel nitelikler sahip olmalıdır. Refakatçi bu Kılavuz'daki talimatları okumalı ve takip etmelidir.

1.4 Garanti Şartları

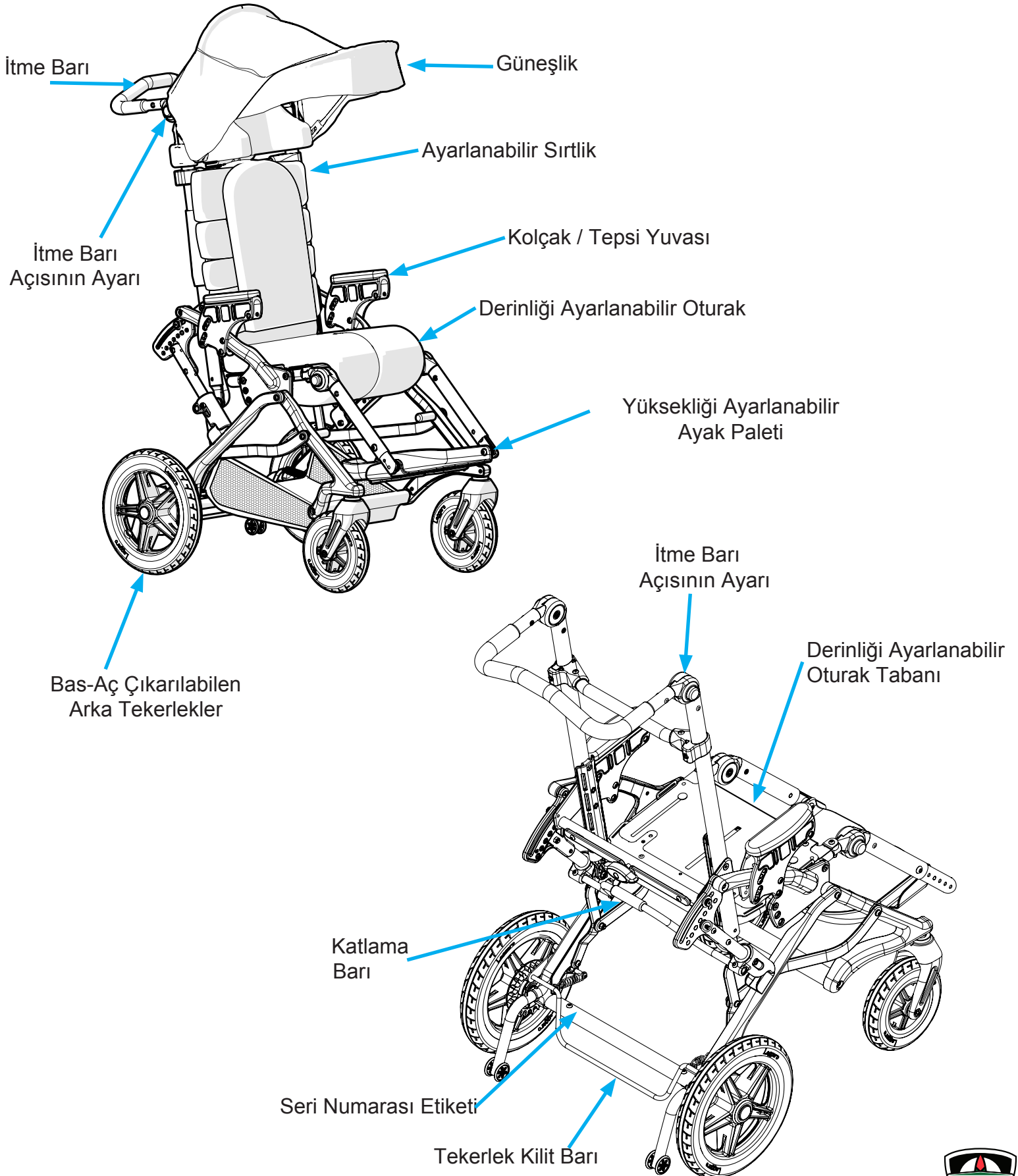
Bu Garanti, ancak ürünün üretici firmasının önerilerine göre ve belirtilen amaçlar ve koşullar için kullanıldığı sürece geçerlidir.

1.5 Servis & Tamirat

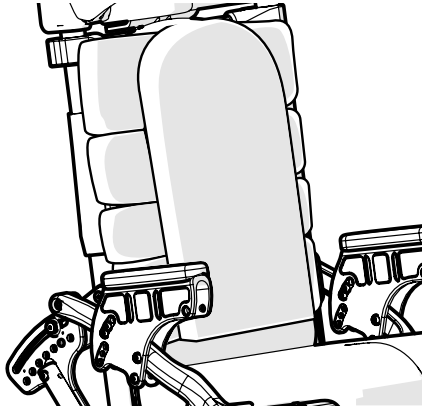
REACH üzerinde yapılacak Servis & Tamiratı ancak LEGGERO yetkili bayiler tarafından yapılmalıdır. Olasıklıklı sorunlar için lütfen Yetkili Bayi'ye danışın. Yetkili Bayi ancak orjinal LEGGERO yedek parçayı montaj yapmaktadır.



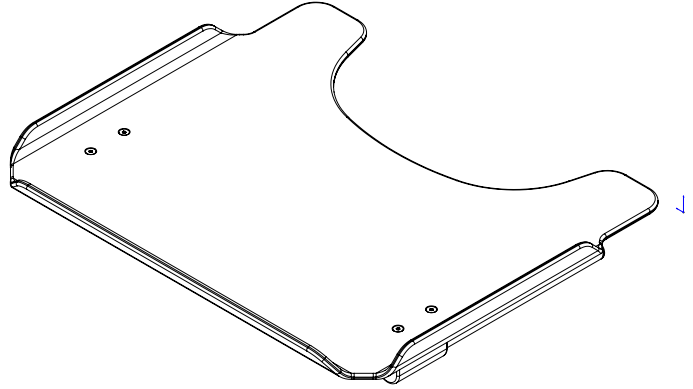
1.6 Özellikler



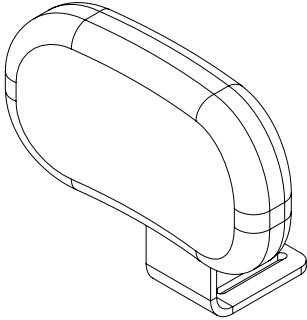
1.7 Oturma & Pozisyonlandırma Bileşenleri



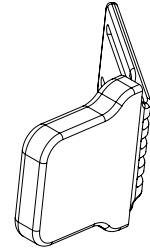
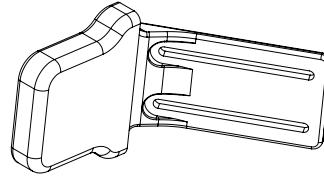
LT Sırt Minderi



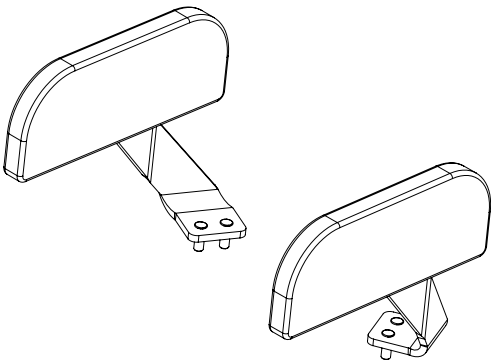
Terapi ve Pozisyonlandırma Tepsi



Baş Desteği Opsiyonları



Göğüs Yan Destekleri



Kalça Destekleri

1.8 Ayarlar & Teknik Özellikler

Ayarlar

	Reach 12	Reach 14	Reach 16
Oturak Derinliği	8-13" (20-33cm)	11-16" (28-40cm)	13-18" (33-46cm)
Oturak Genişliği	12" (30cm)	14" (35cm)	16" (40cm)
Alt Bacak Uzunluğu	8-13" (20-33cm)	11-16" (28-40cm)	13-18" (33-46cm)
Sırtlık Yüksekliği	18" (46cm)	21" (53cm)	24" (61cm)
"Recline"(yaslanma)Açısı	85-115°	85-105°	85-95°
"Tilt" Oturak Açısı	10°, 20°, veya 30°	10°, 20°, veya 30°	10°, 20°, veya 30°

Teknik Özellikler

	Reach 12	Reach 14	Reach 16
Maks. Kullanıcı Ağırlığı	80lb (36kg)	110lb (50kg)	150lb (68kg)
Şase/Tekerlekler Ağırlığı	27lb (12kg)	29lb (13kg)	31lb (14kg)
Toplam Genişliği	21.5" (55cm)	23.5" (60cm)	25.5" (65cm)
Ön Tekerlek Çapı	7" (18cm)	7" (18cm)	7" (18cm)
Arka Tekerlek Çapı	16" (40cm)	16" (40cm)	16" (40cm)
Katlanmış Ebatları	31 x 21,5 x 18" (79 x 55 x 46cm)	31 x 23,5 x 18" (79 x 60 x 46cm)	33 x 25,5 x 18" (84 x 65 x 46cm)
Yokuşu Yandan Güvenli Geçme Maksimum Açısı	5°	5°	5°

Bölüm 2: Uyarılar

Kullanmadan Önce Bu Kılavuzu sonuna kadar okuyunuz.

Bütün refakatçılar REACH'i kullanmadan önce bu Kılavuzu okumalıdır. Refakatçi, kullanımı ve işlevleriyle içli dışlı olmalıdır. Bu Kılavuz'daki bilgi refakatçiya anlaşılmadığı takdirde lütfen Yetkili Bayi'ye danışın.

Bu Kılavuz'daki talimatları takip etmemek veya belirtilen uyarılara uymamak sandalyeye kişisel yaralanmalara yol açabileceği REACH araca hasara neden olabilir ve garantinin geçerliliği iptal ile sonuçlanabilir.

Ürün üzerinde ve bu Kılavuzda kullanılan Uyarı Sembol[Yf]



UYARI!

"UYARI" sözcüğü, güvenli olmayan hatta kullanıcı veya refakatçi kişiye kişisel yaralanmaya yol açacak tehlikeli davranışlar için kullanılmamalıdır.



"UYARI! BU KULLANMA KILAVUZU OKUYUN"

UYGUN ARAÇ VE GÜVENLİ OPSİYONLARI SEÇİN.

Mobilite endüstrisinde, çocukların ihtiyaçlarını karşılayacak çeşitli opsiyonlar bulunur. Sizin (ile bayiniz) seçeceğiniz araç ve opsiyonlar, günlük kullanımda çocuğunuzun konfor, pozisyonlandırma, bedensel kısıtlamalar, ve risklerine uygun olduğundan emin olun.

Uyarılar: Aşağıda Yazılan Uyarıları Takip Etmemek Olasılıklı Ciddi Yaralanmalara veya Ölüm ile Sonuçlanabilir.

UYARI! REACH aracı kullanmadan önce, bütün Refakatçılar bu Kılavuzu okumalıdır. Hastanın kullanım için oturmasından önce aracın kullanım ve işlevleri ile içli dışlı olun. Bu kılavuzdaki bilgi refakatçi tarafından anlaşılmadığı takdirde lütfen yetkili bayi'ye yardım için danışmalıdır.

UYARI! Ürünün konvansiyonel olmayan kullanımı ve / veya kaldırma/açma/kapatması tehlikeli olabilir. Kaykay, paten veya benzer yüksek hız olan hareketler için uygun değildir. Döner Ön Teker yüksek hızlarda titremeye girer ve ani durma etkisi ve devrilme yol açabilir. Ön Teker'in Döner Kilidinin kurulması tavsiye edilir. Maksimum güvenli kullanım için insan dolaşma hızı sınırlar içinde kullanılmalıdır. Kullanım süresince hiçbir koşulda itme bar bırakılmamalıdır. Hiçbir koşulda araç serbest şekilde itilmemelidir.

UYARI! Aracın ilk kurulumu yetkili teknisyen tarafından yapılmalıdır.

UYARI! Bu kılavuz dışındaki bütün diğer prosedürler yetkili teknisyen tarafından yapılmalıdır.

UYARI! REACH'in taşıdığı toplam ağırlığı 80lb/36kgdan fazla olmamalıdır (maksimum kullanıcı ağırlığı + alt depoda bulunan aksesuarlar, vs diğer unsunların ağırlığı).

UYARI! Araçüsütünde yapılan ayarlar dengesini etkiler, dolayısıyla devrilmeye yol açabilir. Ayarların Yetkili LEGGERO Bayiniz yapılmalıdır.

UYARI! Aracınızı sudan koruyunuz ve nemli ortamlarda depolamayınız. Fazla nemli ortamlar pas veya korozyona yol açabilir. Pas veya korozyon ise aksamaların bozulmasına yol açabilir. Eğer aracınız fazla neme maruz kalır ise iyice kurutulmalıdır.

UYARI! Ne araç ne de çocuk güneş altında veya ısıtma kaynaklarına yakın yere bırakılmamalıdır. Aracın ısınmış yüzeyi çocuğun tenini yakabilir. Ne araç ne de çocuk dışarıda aşırı soğuk yerlerde bırakılmamalıdır. Aracın soğuk/sıcak yüzeyleriyle temas eden çocuğun tenine zarar verebilir. Aşırı sıcak veya soğuk ortamlar veya ısı kaynakları araca zarar edebilir.

UYARI! Araç yalnız katı ve düz yerlerde kullanılmalıdır. Engeller üzerine veya engellere karşı yürütülmemelidir. Engellerden geçer ve / veya aracı engeller üzerinden kaldırırken çocuk her zaman araçtan kaldırılmamalıdır.

UYARI! Beş (5) dereceden fazla dik yokuşlarda kullanmayın. Asla aracı park halindeyken yokuşta bırakmayın. Yokuşlarda yürürken, çocuğun araçtan düşme.. , aracın devrilmesi, ve aracın serbest olarak refakatçisiz uzağa gitmesi gibi tehlikeli durumlara dikkat edilmelidir.

UYARI! Aracı herhangi bir yerde terk etmeden, çocuğu içine oturturken ve pusetten kaldırırken her zaman arka tekerlekleri kilitleyin. Hareket halindeyken aracı durdurmak için arka tekerlek kilitlerini kullanmayın.

UYARI! Araç içinde bağlanmış ve arka tekerlekler kilitleri kurulmuşken bile asla çocuğunuzu gözetimsiz bırakmayın.

UYARI! Araçta oturan çocuk fazla sağ sola, öne veya arkaya doğru uzandığında dikkat edilmelidir. Denge merkezi değişimi aracın devrilmesine yol açabilir.

UYARI! Pnömatik (havalı) lastiklerin basıncı, aracın yol tutmasını etkiler. Doğru hava basılmış lastikler manevra kabiliyetini artırır. Ön ve arka lastik basıncı 35 PSI / 2,4 Bar'da tutulmalıdır.

UYARI! Çocuğu oturtturur veya kaldırırken ayak paleti üzerine binilmemelidir.

UYARI! Aracı katlarken, parmakların sıkışma ve ezilme riskini fark ediniz. Bu Kılavuz madde 4.7'e bakın.

UYARI! Araç, tek kişinin oturması için tasarlanmıştır. Birden fazla kişinin içine oturtmayın.

UYARI! Sabit bağlanmış elemanlardan kaldırın. Mümkün olduğu sürece yan borulardan kaldırın. Katlanmış haldeyken, alt borulardan tutunuz. Kendinizi yaralamamak ve araca zarar vermemek için kaldırma işi iki kişi olarak yapın.

UYARI!

Ambalaj malzemelerini çocuklardan uzak tutunuz. Aracı koliden çıkarır çıkarmaz ambalaj malzemelerini geri dönüş merkezine verin.

UYARI! Eğer aracınız motorlu araç içinde koltuk olarak donatılmış değil ise o amaç ile kullanmayın. Çocuğu öyle amaçla üretilmiş yasal emniyetli koltuğa transfer edin. Eğer aracınız motorlu araç içinde koltuk montajına uygun olarak donatılmış ise bu Kılavuz'daki Bölüm 4.14'e başvurun.

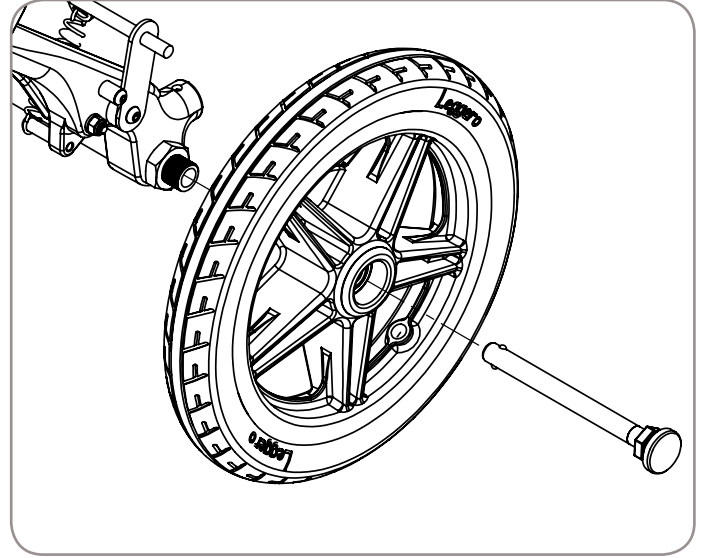
UYARI! Araç, Bölüm 6: Kontroller bakım bölümde yazıldığı gibi kontrol edilmeli ve bakım görmelidir. Tespit edilen sorunlar kullanıma sokmadan önce tamir edilmelidir.

UYARI! Araçta kullanılan birçok bağlantı, cıvata ile fiberli somun (somun içine yerleştirilen kilitleme görev yapan naylon pul) sağlanmaktadır. Bu bağlantılar bakım görmeli ve gerektiğinde her zaman orjinal malzeme ile değiştirilmelidir. Hareketli ve dönen noktaların doğru ayarlanmaları için yetkili bayinize danışın.



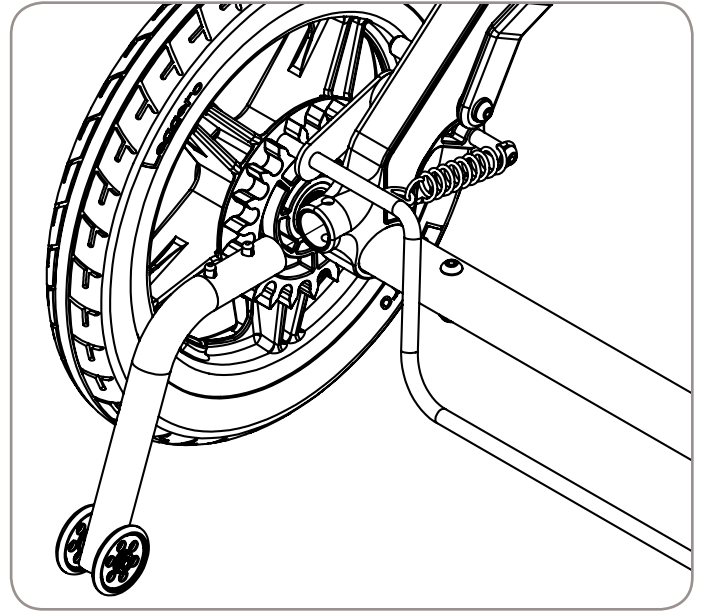
Bölüm 3: Ambalajdan Çıkarırken

1. Koliden çıkarın.
2. Ambalaj malzemelerini kaldırın.
3. Alt şase ile sırtlığı açın. (Bölüm 4.6'e bakın)
4. Arka tekerlekleri takın. (Çizim1)
5. Bas-Aç milinin düğmeye basmadan çekerek doğru ayarlandığını kontrol edin. Tekerleğin dışarıya çıkmaması gerekmektedir.
6. Arka tekerlek kilitleri kurun. (Bölüm 4.1)
7. Devrilme önleyici tekerlekleri takın. (Çizim 2)



Çizim 1

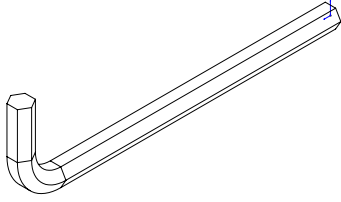
UYARI! Ambalaj malzemelerini çocuklardan uzaklaştırın. Çıkardıktan sonra ambalaj malzemelerini hemen geri dönüş merkezine verin.



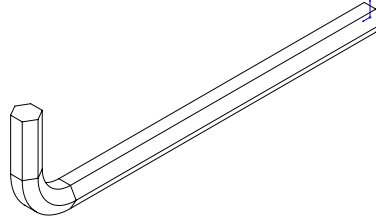
Çizim 2

Bölüm 4: Kullanım ile Ayarlanma

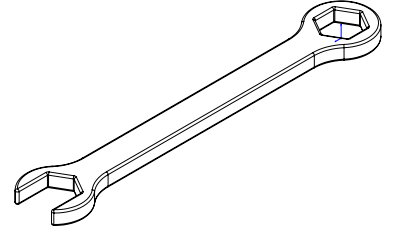
Gerekli Araçlar/Anahtarlar:



4mm Alyen Anahtar



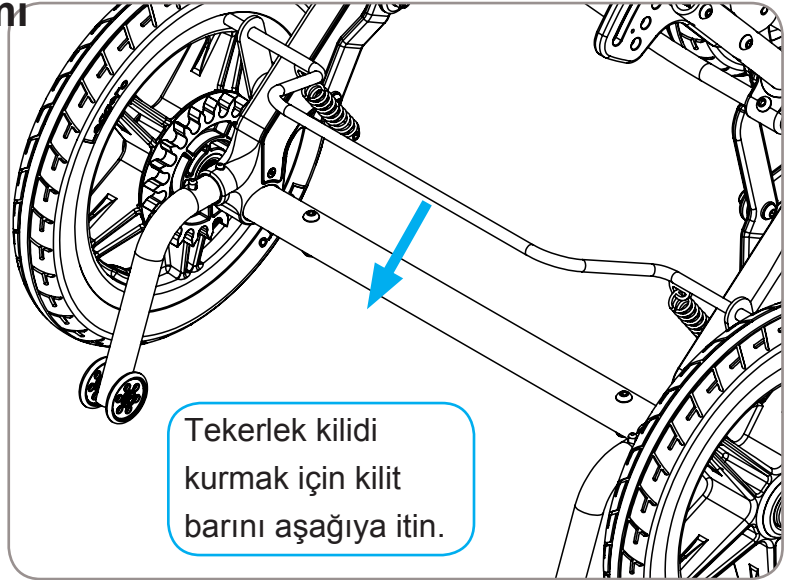
5mm Alyen Anahtar



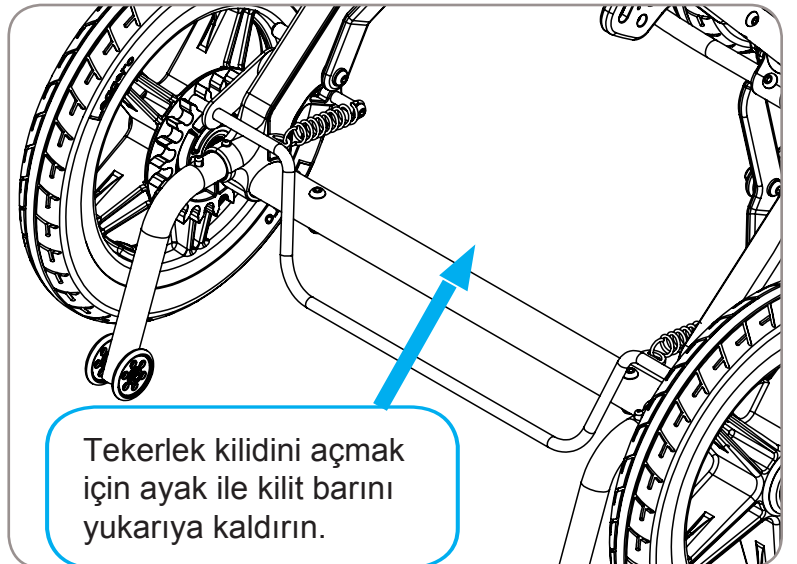
13mm Anahtar

4.1 Arka Tekerlek Kilidi Kullanımı

1. Tekerlek kilidini kurmak için kilit barını aşağıya itin. (Çizim 3)
2. Aracı öne ve arkaya hareket ettirmeye çalışarak kilidin kurulduğunu kontrol edin.
3. Tekerlek kilidini açmak için ayak ile kilit barını yukarıya kaldırın. (Çizim 4)



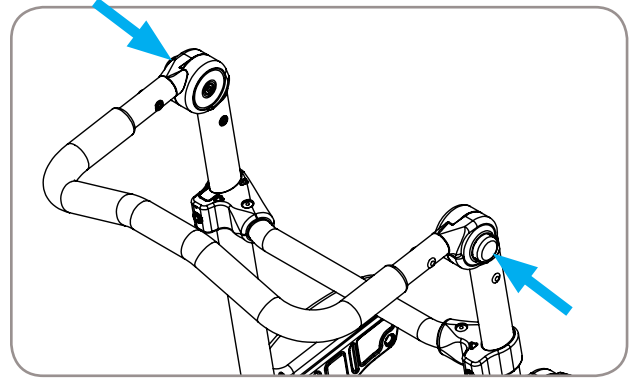
Çizim 3



Çizim 4

4.2 İtme Barı Açısının Ayarlanması

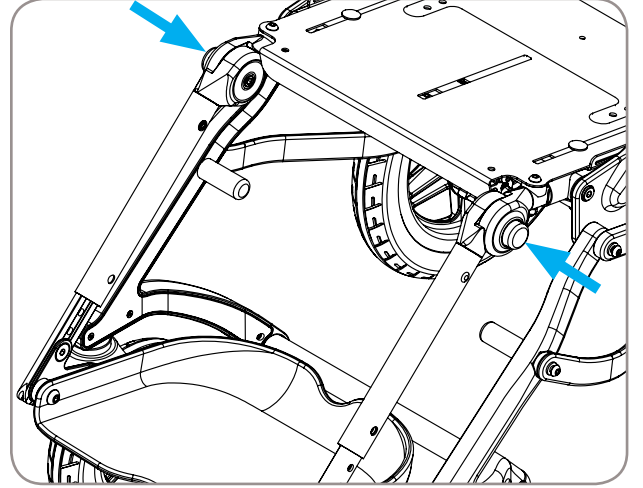
1. Baş parmağınız ile ayar mandal düğmelerine basın. (Çizim 5)
2. İtme barını arzu edilen açığa getirin.
3. Düğmeleri bırakın.



Çizim 5

4.3 Oturak Diz Açısının Ayarlanması

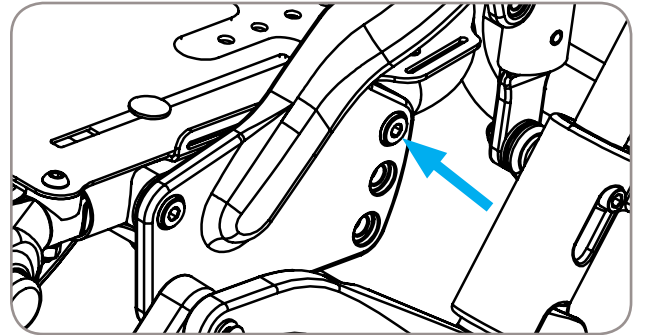
1. Baş parmağınız ile ayar mandal düğmelerine basın.(Çizim 6)
2. Arzu edilen açığa getirin.
3. Düğmeleri bırakın.



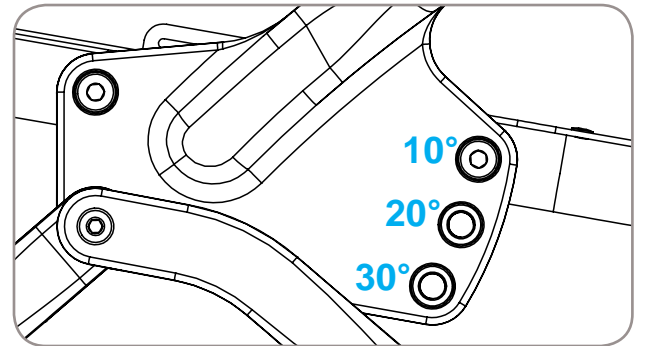
Çizim 6

4.4 Oturak "Tilt" Açısının Ayarlanması

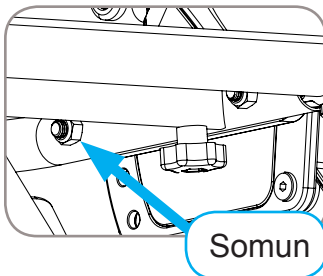
1. Arka tekerlekleri kilitleyin.
2. Sağ ile sol taraflardan cıvataları sökün. 5mm Alyen anahtar ve 13mm anahtar gerekir. (Çizim 7)
3. Arzu edilen "tilt" açısına getirin. (Çizim 8)
4. Cıvataları ile somunlar takın ve sıkın. SAKIN FAZLA SIKMAYIN. Oturak borusuna zarar verebilir.
5. Sırtlığı hareket ederek arzu edilen kalça açısına getirin. (Bölüm 4.5)



Çizim 7



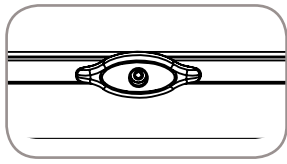
Çizim 8



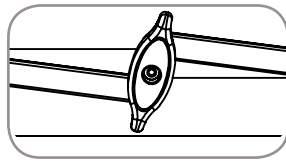
Somun

4.5 "Recline" (yaslanma) Ayarlanması

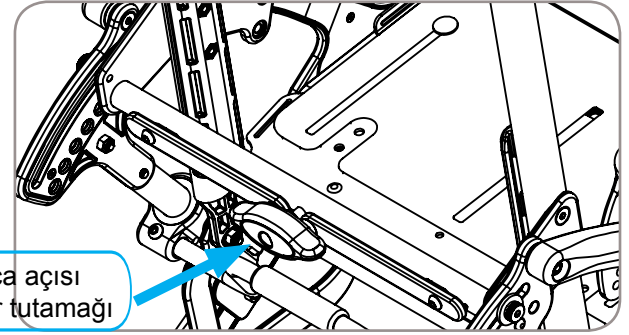
1. Arka tekerlekleri kilitleyin.
2. İtme barını bir elinizle tutun.
3. Yaslanma ayarı tutamağını sağa veya sola çevirin.
4. Arzu edilen konuma getirin.
5. Tutamağı serbest bırakarak kilitleyin.
6. Yaslanma ayarı kilitli olduğunu doğrulamak için tutamak ve altındaki barların Çizim 9'de görüldüğü gibi aynı hizada olduklarını kontrol edin.



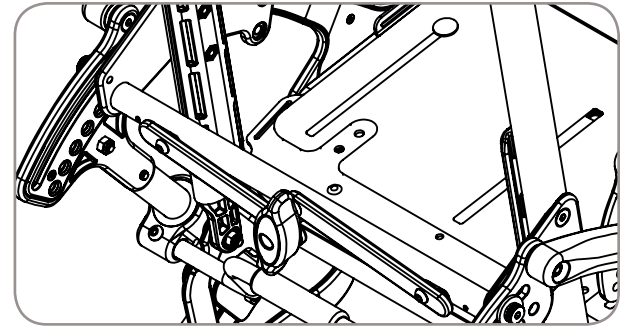
Kilitli



Açık



Çizim 9 Kilitli



Çizim 10 Açık

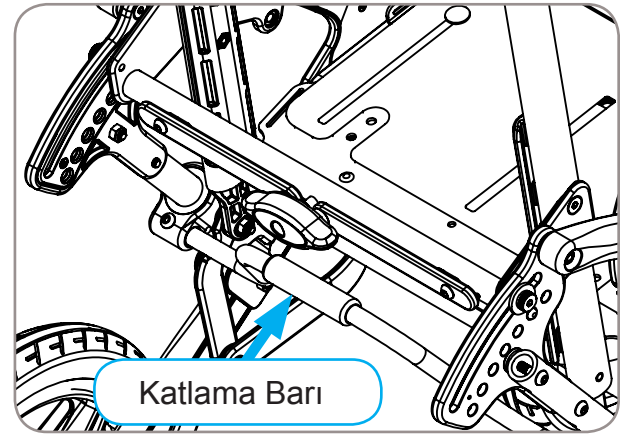
4.6 Katlama ve Açma

Katlama

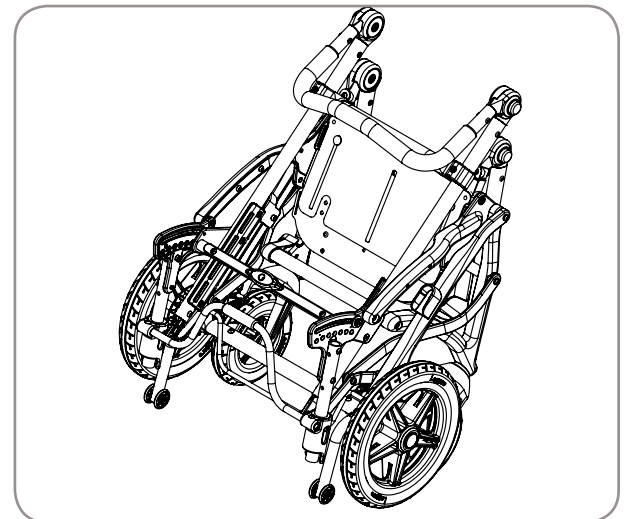
1. Arka tekerlekleri kilitleyin.
2. Eğer Oturak 20° veya 30°'de kurulmuş ise sırtlığı en ön konuma getirin.
3. Eğer Oturak 10°'de kurulmuş ise sırtlığı en ön konumdan bir arka konuma getirin.
4. Bir elinizle itme barını tutarken diğer elinizle katlama barını yukarıya doğru çekin. (Çizim 11)
5. İtme barını öne doğru itilince araç katlanacak.
6. İtme barını içeriye doğru ayarlayın.
7. Ayak paleti yukarıya doğru çevirin.
8. Oturak / diz açısını mümkün olduğu kadar içeriye ayarlayın.

Açma

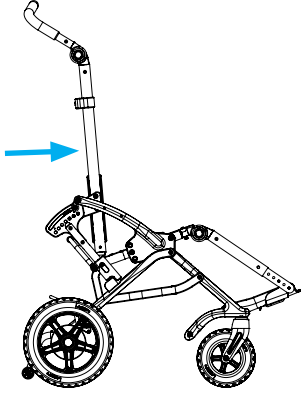
1. İtme barını dışarıya açın.
2. Ayak paletini aşağıya çevirin.
3. Ayar mandallarını basarak ayak paleti dışarıya çevirin.
4. Kilitleme mekanizması kilitlene kadar itme barını geri çekin.



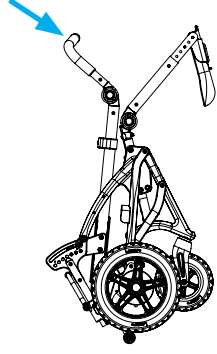
Çizim 11



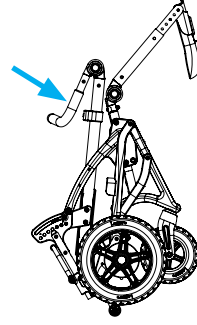
Çizim 12



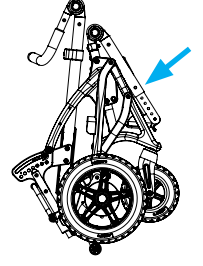
Sırtlığı öne doğru getirin.



Katlama barını çekerek katlayın.



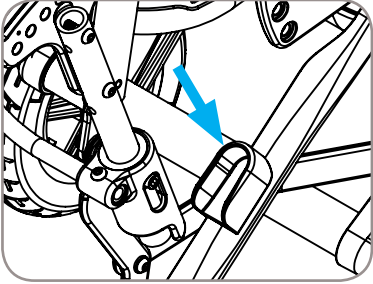
İtme barını içeriye doğru çevirin.



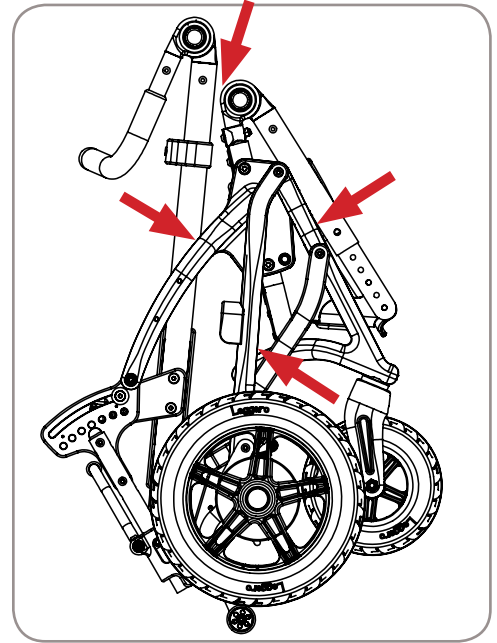
Ayak paletini yukarıya, diz kısmını ise içeriye çevirin.

UYARI! Yaralanma önlemek için açıp kaparken kol, el ile ayakları hareket eden bileşenlerden uzak tutun. Çizim 13 sıkışma noktaları gösterir.

UYARI! Omuz kemer kolonları, katlanma yuvası içine kaçabilir. Mümkün olduğu kadar kolonları makas ile kısa kesin ve katlamadan önce bağlama kemerleri kilitleyin.



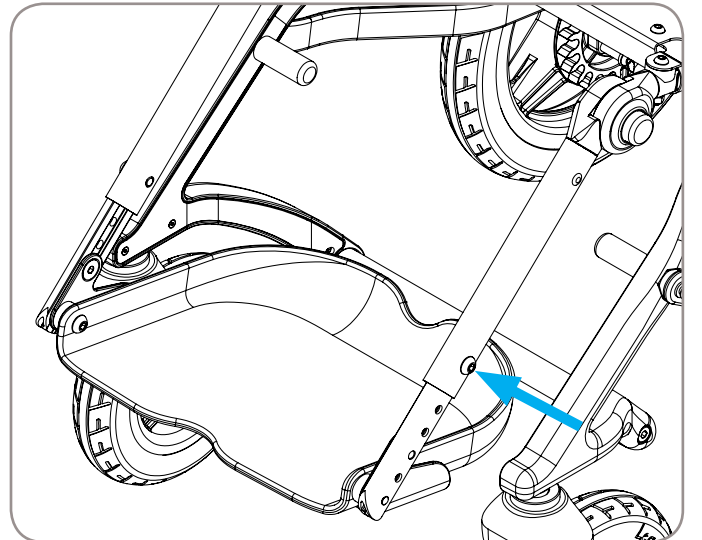
Katlanma yuvası içine kaçan kolonları, şasesin katlanmasını engel olabilir.



Çizim 13

4.7 Ayak Paletinin Ayarlanması

1. Sağ ve soldaki bombe başlı cıvataları sökün. 5mm Alyen anahtar gerekir. Çizim 14
2. Ayak Paletini arzu edilen yüksekliğe getirin.
3. Cıvataları geri takın.

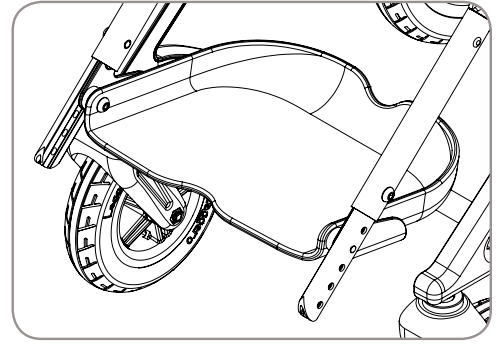


Çizim 14

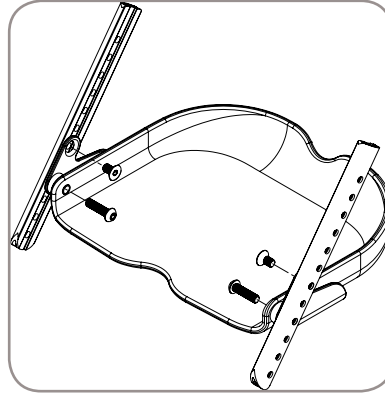
4.7 Ayak Paleti Ayarlanması (devamı)

Eğer mevcut olan ayak paleti Çizim 14'deki gibi kurulduğu gibi ise ayak palet uzatmalar kullanarak paletin daha alt seviyede kurulması gerek olabilir. (Sadece REACH12 ile REACH 14)

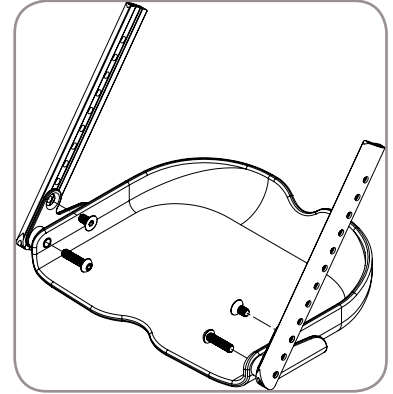
1. Yukarıda açıklandığı gibi cıvataları sökün.
2. Ayak paletini şaseden sökün.
3. Sağ ve sol taraflardan düz ile bombe başlı cıvataları sökün. 5mm Alyen anahtar gerekir. (Çizim 16)
4. Cıvataları, uzatmaların en alt deliklerinden sokarak tekrar takın. (Çizim 17)
5. Ayak palet takımını tekrar montaj edin ve istenilen yüksekliğe getirin.



Çizim 15



Çizim 16

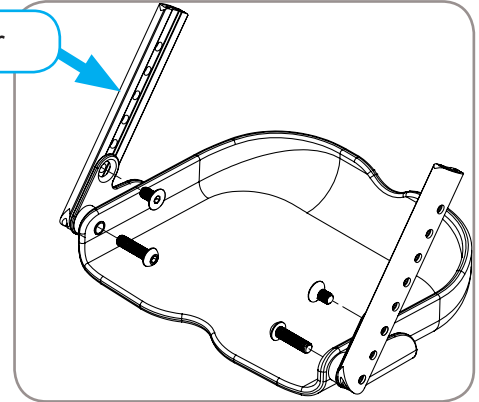


Çizim 17

Eğer REACH 12 için Uzatmalar 28cm'den uzun derinlikte kullanılacak ise uzatmaların kullanılması gerekir. Eğer uzun uzatmalar mevcut değil ise üreticinizle irtibat kurun.

1. Yukarıda açıklandığı gibi cıvataları sökün. (Çizim 18)
2. Çizim 19'da gösterildiği gibi uzatmaları monte edin. Kısa uzatmalar ile kurulamayacak daha uzun mesafeler için düz cıvatalar yukarıdan aşağı 7inci delikten takın.
3. İstenilen yüksekliğe getirin.

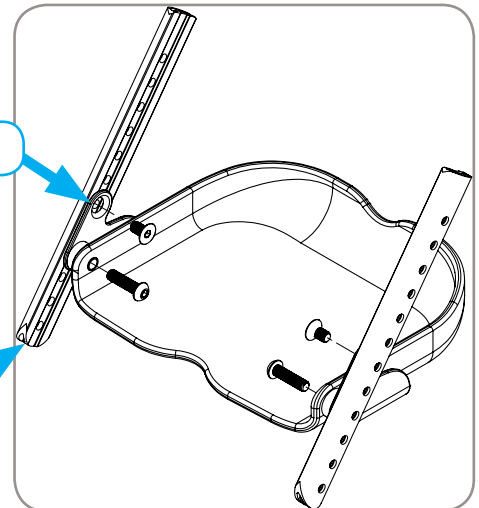
Kısa Uzatmalar



Çizim 18

7. delik

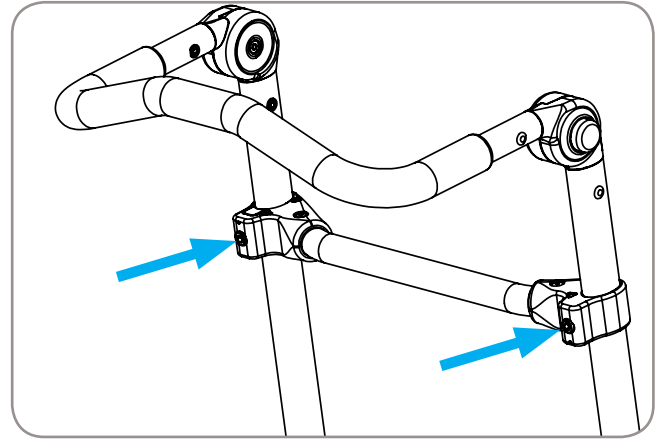
Uzun Uzatmalar



Çizim 19

4.8 Sırt Yüksekliğinin Ayarlanması

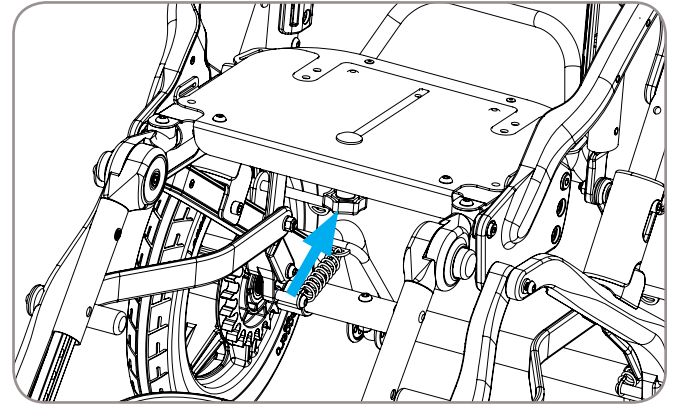
1. Çizim 20'de gösterilen cıvataları gevşetin.
5mm Alyen anahtar gerekir.
2. Arzu edilen yüksekliğe getirin.
3. Cıvataları sıkın.



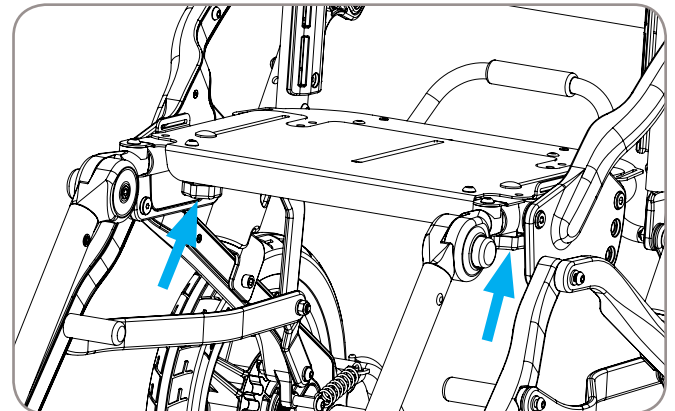
Çizim 20

4.9 Oturak Derinliğinin Ayarlanması

1. Oturak minderinin kolonları gevşetin.
2. Oturak tabanı altındaki bakalit(ler)i gevşetin.
(Çizim 21 veya 22)
3. Oturak taban ön plakasını arzu edilen derinliğe getirin.
4. Bakaliti sıkın.
5. Minder kolonları sıkın.



Çizim 21. 1 adet bakalit. (REACH12)

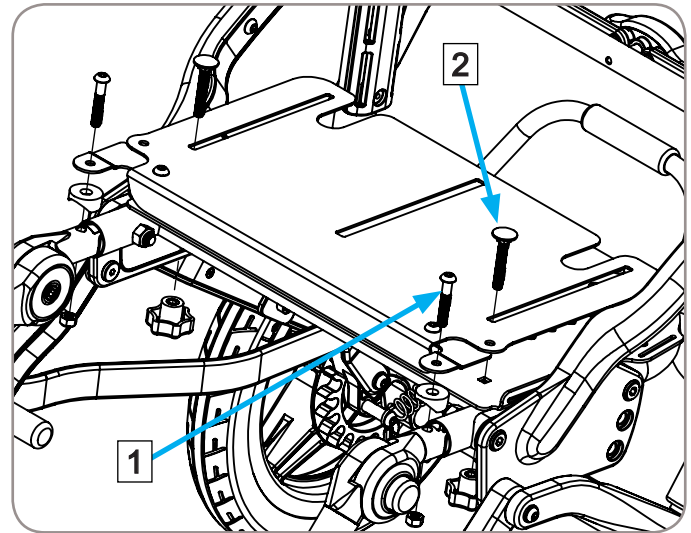


Çizim 22
2 adet bakalit. (REACH 14 ile REACH 16)

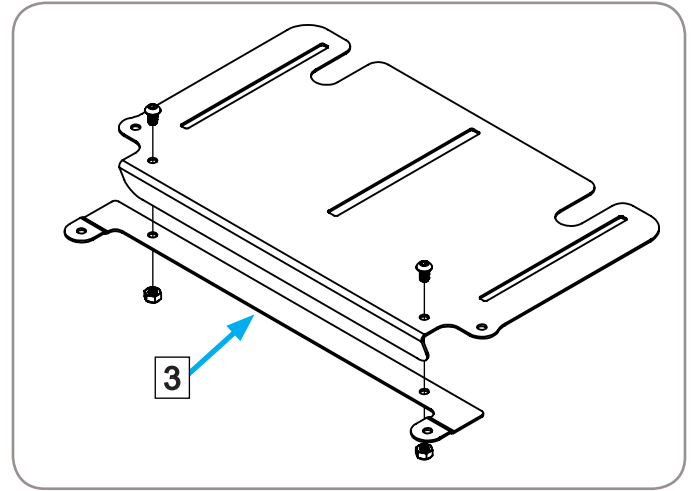
4.9 Oturak Derinliğinin Ayarlanması (devamı)

REACH 14 ile REACH 16 araçlarda arzu edilen oturak derinliği ayarlamak için oturak tabanının sökülmesi gerekebilir. REACH 12 için 27,5cm - 32,5cm derinliği ayarlamak için sökülmesi gerekir. REACH 14 için ise 35cm - 40cm derinliği ayarlamak için sökülmesi gerekir.

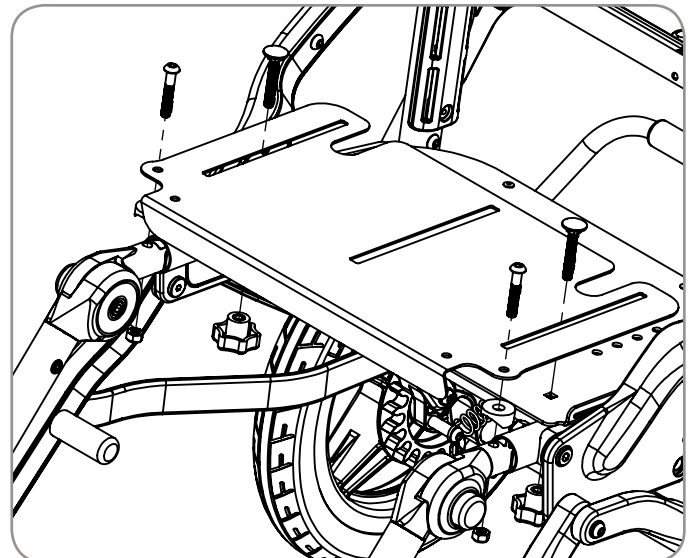
1. Oturak minderi kaldırın.
2. Öndeki civataları 1 4mmlik Alyen anahtar ve 10mmlik anahtar ile sökün.
3. Oturak derinlik civataları 2 ile bakalitleri sökün.
4. Oturak ön plakasını sökün.
5. Oturak derinlik ayar plakasını, 3 oturak ön tabanı'ndan 4mmlik Alyen anahtar ve 10mmlik anahtar ile kaldırın.
6. Ön plakasını Çizim 24'de gösterdiği gibi tekrar takın.
7. Ön ve derinlik ayar civataları ile bakalitleri tekrar takın.
8. Arzu edilen derinliğe getirin.
9. Oturak minderini tekrar takın.



Çizim 23



Çizim 24

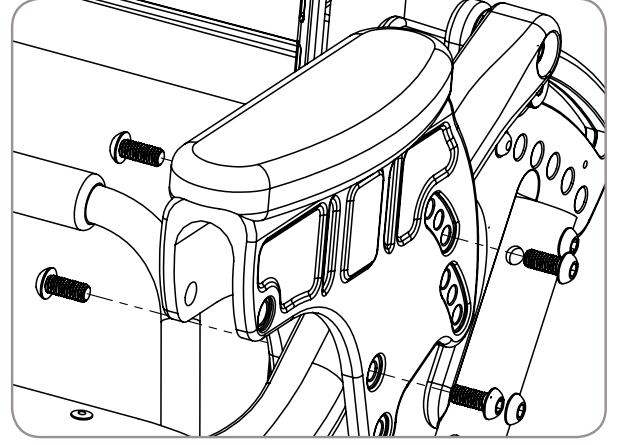


Çizim 25

4.10 Kolçağın Ayarlanması

Yükseklığın Ayarlanması

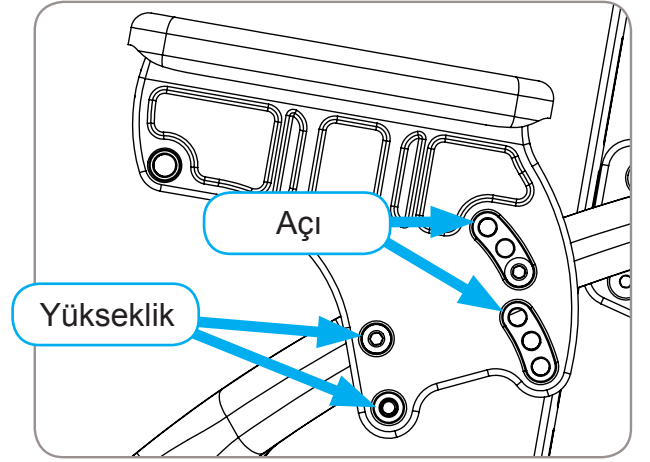
1. Dört (4) adet bombe başlı cıvatayı 4mmlik Alyen anahtar ile sökün. (Çizim 26)
2. Arzu edilen yüksekliğe ayarlayın.
3. Cıvataları tekrar takın.



Çizim 26

Açının Ayarlanması

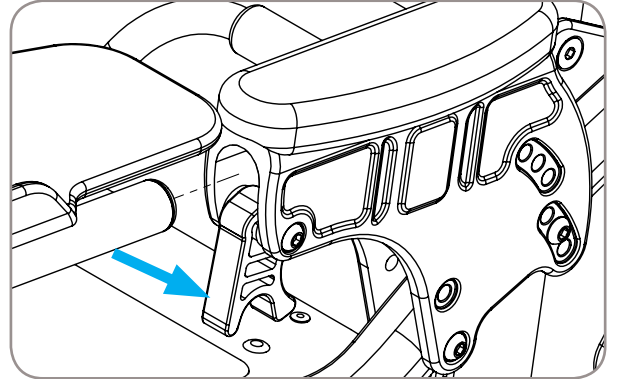
1. Arka kısımdaki bombe başlı 2 adet cıvatayı 4mmlik Alyen anahtar ile sökün.
2. Arzu edilen açığa getirin.
3. Cıvataları tekrar takın.



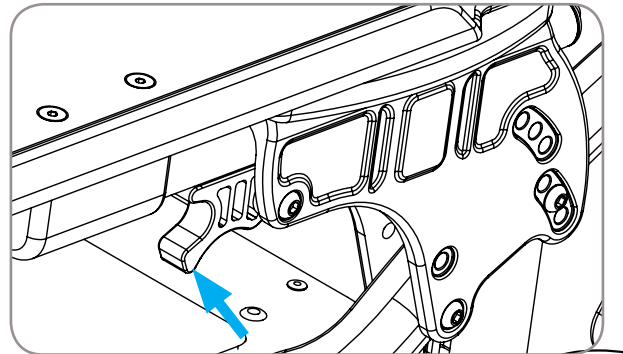
Çizim 27

4.11 Terapi ve Pozisyonlandırma Tepsisi

1. Tepsiyi takmak için koçak altındaki tırnakları aşağıya çevirin. (Çizim 28)
2. Tepsiyi yuvalarına sokarak arzu edilen derinliğe ayarlayın.
3. Tırnakları yukarıya çevirin. (Çizim 29)



Çizim 28



Çizim 29

4.14 REACH, motorlu taşıt içinde Koltuk olarak kullanmak

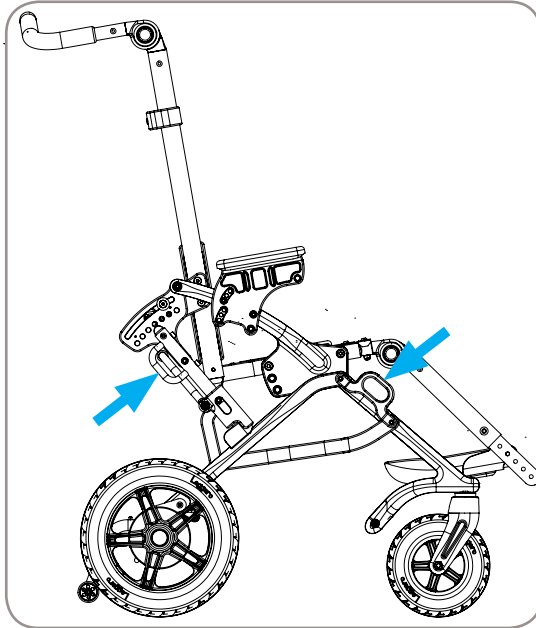
REACH, motorlu taşıt içinde REACH aracınızla yolculuk etmek, OPSİYONEL transit özellikle donatıldığı ve talimatına göre kullanıldığı takdirde, motorlu taşıt içinde taşıtmak için resmi olarak onaylı ve izinlidir. Taşıtın, aracın tabanına ve önünde doğru kurulmuş ve "SAE J2249 "Recommended Practice—Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint Systems (WTORS) For Use in Motor Vehicles" (Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System) talimatına göre onaylı halat sistemi ile bağlanması şarttır.

ÖNEMLİ BİLGİ:

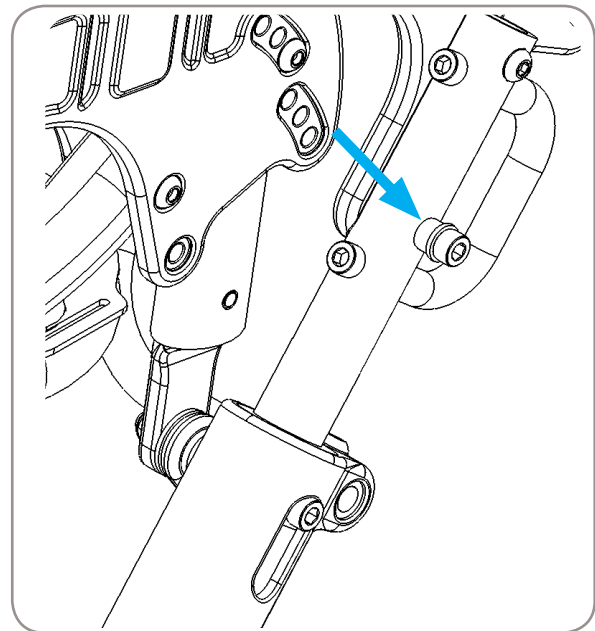
Bu araç ANSI/RESNA WC/Vol. 1- Bölüm 19.5.3 yönergesine uygun olup, hem de aynı yönergeye göre dinamik şartlar altındaki sınavdan geçmiştir. Motorlu araç içinde bu aracın kullanımı konusunda sorularınız var ise LEGGERO LLC veya Yetkili Bayinize başvurunuz. İletişim bilgisi bu Kılavuz'un 2. sayfasında bulunur.

UYARI & TALİMATLAR:

- REACH, bu talimatlar ve taşıt içinde kullanılacak bağ üreticisinin talimatlarına göre uygunlanmalıdır.
- Araç kullanıcısı mümkün olduğu sürece taşıt içinde standart koltuğa orjinal bulunan bağlar ile bağlanmalıdır.
- Maksimum kullanıcı ağırlık sınırını aşmayınız. Bölüm 1.8'e bakın.
- REACH, motorlu araç içinde koltuk olarak kullanıldığı sürece öne doğru kurulmalıdır.
- Motorlu araç tabanına bağlanmak amaç ile onaylanmış 4 (dört)-noktalı bağlama kemer kullanılmalıdır. Okküpan, 23kg'dan fazla ağır ise onaylı 3 noktalı kemer kullanılmalıdır. Okküpan, 23kg'dan az ağır ise onaylı 5 noktalı kemer kullanılmalıdır.
- Özel hazırlanmış ve onaylanmış tabanların içindeki bağlanma noktaları ve okküpan emniyet kemerleri bağlama pimi yerleri tespit için Çizim 30 ile 31'e bakınız.
- Emniyet kemerleri, çocuğun bedeniyle temas etmesin diye aksesuarlar veya aksesuarlar takılmamalıdır.
- Kemerler ve halatlar, boşluk bırakmayacak şekilde sıkılmalıdır. Parmaklar arasında kemeri ikiye sıkıştırılabilir ise fazla gevşek bağlandığı anlaşılır.
- Yalnızca "ANSI/RESNA WC/Vol. 1 – Bölüm 19 4.9.2-4.9.5 ile 5.2" yönergesine uygun olan ve aynı yöndergenin "Annex A & 5.3" bölümüne göre dinamik testten geçmiş kemerler REACH üzerinde kullanılmalıdır.



Çizim 30



Çizim 31, Kemer/halat bağlama noktası

UYARI! Eğer aracınız motorlu taşıt tabanına bağlama transit opsiyon ile donanımlı değil ise motorlu taşıt içinde koltuk olarak kullanmayın. Çocuğu onaylı motorlu taşıt koltuğuna transfer ederek taşıyın.

Bölüm 5: Sınırlı Garanti

A. BU GARANTİ ANCAK ORJİNAL ÜRÜN SATIN ALAN KİŞİ İÇİN GEÇERLİDİR.

B. ÖMÜR BOYUNCA

Leggero LLC, Şase ile Bas-Aç Mili tüm hatalı malzeme ve hatalı işçilik ilk satın alan kişiye ömür boyu garanti eder. Beklenen şase ömrü 5 yıldır.

C. BİR YIL BOYUNCA

Bu araç içinde kullanılan tüm orjinal bileşen ve aksamaları, tüm hatalı malzeme ve hatalı işçilikten doğan arıza, satış tarihinden itibaren bir yıl boyunca garanti ederiz.

D. İSTİSNALAR / SINIRLAMALAR

- Garanti altında tutulmayanlar
 - Dış lastikler, iç lastikler, döşeme, itme barı elcikleri, kol pedler.
 - İhmal, yanlış kullanım, veya yanlış kurulum veya onarımdan kaynaklanan hasar.
 - Taşıtlarda kullanımından kaynaklanan hasarlar.
 - Ağırlık kapasitesini aşan kullanımlardan kaynaklanan hasarlar..
- Taşıtlarda kullanımdan kılavuzunda yer alan hususlara uygun kullanılmalıdır. Aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.
- Bu Garanti, normal kullanımdan doğan aşınmadan dolayı ortaya çıkan sorunlar için geçerli olmayacaktır ve bu değerlendirme ancak LEGGERO LLC tarafından tespit edilecektir.
- LEGGERO LLC'nin net ve açık yazılı ön onayı olmadan, bunlarla sınırlı olmamak kaydıyla yetkisiz parçaları veya ekleri/eklemleri kullanımı yoluyla değiştirilmesi; onarım nedeniyle hasarlı ürünler, herhangi bir bileşen üzerine yapılmış olması, LEGGERO LLC'nin kontrolü dışındaki koşullardan dolayı zararlar, bu Garanti gecersiz kılar ve bu tespit LEGGERO LLC tarafından belirlenecektir.
- Orijinal seri numarası silinmiş, değiştirilmiş ya da kaldırılmış ise bu garanti geçersizdir.
- Bu Garanti yalnızca Amerika Birleşik Devletler'de geçerlidir. Uluslararası garantilerin geçerli olup olmadığını öğrenmek için satıcınıza danışınız.
- Tüketicinin onarım hakkını kullanmasına rağmen malın; tüketiciye teslim edildiği tarihten itibaren, garanti süresi içinde kalmak kaydıyla, bir yıl içerisinde en az dört defa veya imalatçı-üretici ve/veya ithalatçı tarafından belirlenen garanti süresi içerisinde altı defa arızalanmasının yanı sıra, bu arızaların maldan yararlanamamayı sürekli kılması, tamiri için gereken azami süresinin aşılması, firmanın servis istasyonunun, servis istasyonunun mevcut olmaması halinde sırayla satıcısı, bayii, acentesi temsilciliği ithalatçısı veya imalatçı-üreticisinden birisinin düzenleyeceği raporla arızanın tamerini mümkün bulunmadığının belirlenmesi, durumlarında tüketici malın ücretsiz değiştirilmesini, bedel iadesi veya ayıp oranda bedel indirimi talep edebilir.

E. ÜRETİCİ FİRMANIN SORUMLULUĞU

Bizim tek sorumluluk, onarım veya garanti kapsamında olan parçaları değiştirmektir. Bu dolaylı zararlardan münhasır değildir.

F. KULLANICININ SORUMLULUĞU

- Garanti geçerliliği süresince iade etmeden önce garanti kapsamında olan parçaların iadesi için veya tamir için yazılı ön onay almak.
- Kargo ücreti peşin ödemiş olarak ürün veya parça(lar)(yı) LEGGERO LLC'ye veya Kifas'a göndermek. Leggero Müşteri Hizmetleri +1 844 503 5437 veya Kifas Müşteri Hizmetleri +90 530 400 3450 arayarak İade Numarasını (İN#) almak lazımdır.
- Garanti geçerliliği süresi sona erdikten sonra onarım, yer değiştirme veya montaj için işçilik ve / veya yedek parça(lar) ücretini ödemek.

G. TÜKETİCİNİN DİKKATİNE

- Bu garanti kanunların izin verdiği ölçüde geçerlidir. Diğer ülkelerin kanunlarında değişiklikler görülebilir.

Bölüm 6: Bakım

REACH aracının bakım ile ilgili sorularınız için lütfen Yetkili Bayinize danışınız. Tutarlı ve kapsamlı bakım sandalyenin kullanım ömrünü uzatacaktır. Yanlış bakım önemli ölçüde sandalyenin kullanım ömrünü azaltabilir. Devreye girmeden önce herhangi bir hasar görmüş parça/bileşin değiştirilmesi gerekir. Sandalye düzenli olarak temizlenmelidir ve en az yılda bir kez Yetkili Bayiniz tarafından servis edilmelidir.

Periyodik bakım yapmamak bu Garanti'nin geçerliliğini etkileyebilir. Önerilen bakım prosedür ve sıklıkları için aşağıdaki çizelgeye bakınız. Bu Kılavuz'daki Bakım Çizelgesi'ni bakım kayıtları tutmak için kullanılmalıdır.

Bakım Hareketi	Haftalık	Aylık
Lastik basıncı kontrol edilmeli	✓	
Aşınma ve hasar için tekerlekler ile lastikler kontrol edilmeli		✓
Arka Tekerlek Kilidi işlemleri kontrol edilmeli	✓	
Kaster Ön Teker hizalanması kontrol edilmeli		✓
Bütün bağlantılarını sıkılmış olduğunu kontrol edilmeli		✓
Bas-Aç Millerinin doğru işlemleri kontrol edilmeli	✓	
"Tilt" kilidi mekanizmasının doğru çalıştığını kontrol edilmeli	✓	
Yaslanma kilidi mekanizmasının doğru çalıştığını kontrol edilmeli	✓	
Aşınma ve hasar için ana şase bileşenleri kontrol edilmeli		✓
Bütün aksesuarlar hasar için kontrol edilmeli		✓

REACH aracınızın rutin temizliği tavsiye ediyoruz:

- Şase bileşenleri ve plastik parçaları yalnızca yumuşak deterjan ile temizlenmelidir.
- Kumaş bileşenleri yıkanılabilir. Çamaşır makinesinin kullanıldığı takdirde yıkanacak bileşenler kumaştan torba veya yastık kılıfı içinde yıkanmalıdır. Açık havada kurutunuz.
- Aracınızı deniz (tuzlu) su içinde kullanmayınız. Ciddi hasarlara yol açabilir.
- Kum veya başka küçük nesnelerin tekerleklerin ve çatal rulmanların içine girmesini ve bozmasını engelleyin.
- Islak bez ile silinmesi çoğu zaman yeterlidir.



Bakım Kayıtları

Tarih	Servis Eden	Teknisyen	Bakım Açıklaması

İTHALATÇI VE AVRUPA TEMSİLCİSİ



Kifas Ortopedik Ürünler
San. ve Tic. Ltd. Sti
İvedik OSB - Hasemek
Kooperatifi 1468 Cad. No. 47
06370 Yenimahalle - Ankara
Tel: +90 312 395 6652
Fax: +90 312 395 6684
Gsm: +90 530 400 3450
www.kifas.com.tr

ÜRETİCİ



Leggero LLC
174 D Shepherd Trail
Bozeman, MT 59718
+1-844-503 5437
www.leggero.us